

## Modified LSA Accessory Drive Package Specifications

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

This publication provides general information on the installation of a Chevrolet Performance belt accessory drive package (belt package). Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed below are in fact included in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, installation instructions.

The belt package incorporates modern technology in a package that can be installed on most Chevrolet small block Generation 3-4 engines. The belt package includes all the necessary brackets and hardware, pulleys, tensioner, generator, power steering pump, A/C compressor and belt (if needed). This package is assembled using brand new, premium quality components.

This package is designed to provide you a complete belt accessory drive package. This kit is based on parts from accessory drive systems on late model Chevrolets. It uses factory engineered brackets and components to ensure high quality as well as the factory belt tensioner to maintain proper belt tension during operation.

These specifications are intended as a supplement to factory service manuals. It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the factory service manuals.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this package in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Company.

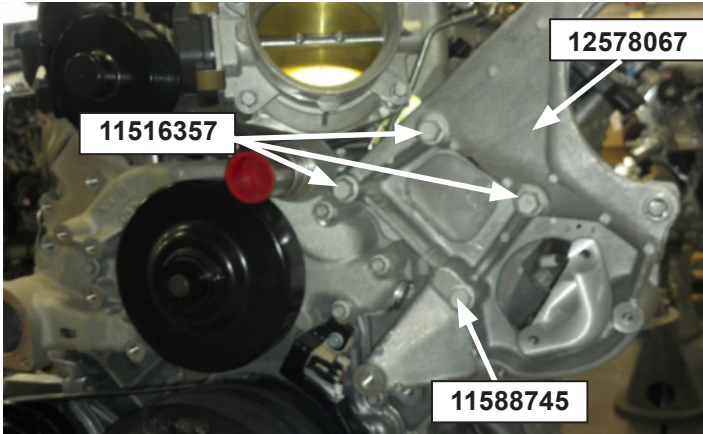


**LSA MODIFIED FEAD without Air Conditioning Kit (19303242)**

Part Number	Description	Quantity	Fastening Torque	
12616673	BELT-W/PMP & GEN & P/S PUMP	1		
12628025	TENSIONER ASM-DRV BELT	1		
11571051	BOLT/SCREW-DRV BELT TENS	2	50 N·M	37 FT-LB
12568996	PULLY ASM-BELT IDLER	1		
12636227	BELT-SPCHG	1		
12622452	TENSIONER ASM-SPCHG BELT	1		
11588753	BOLT/SCREW-SPCHG BELT TENS	1	50 N·M	37 FT-LB
12606500	BRACKET-SPCHG BELT TENS	1		
11588742	BOLT/SCREW-SPCHG BELT TENS BRKT	1	50 N·M	37 FT-LB
11588749	BOLT/SCREW-SPCHG BELT TENS BRKT	2	50 N·M	37 FT-LB
12606031	PULLEY ASM-SPCHG BELT IDLER	1		
12606032	PULLEY ASM-SPCHG BELT IDLER	1		
11518630	BOLT/SCREW BELT IDLER PUL	2	50 N·M	37 FT-LB
12606501	BRACKET-SPCHG BELT IDLER PUL	1		
11589311	BOLT/SCREW-SPCHG BELT IDLER PUL BRKT	1	50 N·M	37 FT-LB
11610074	BOLT/SCREW-SPCHG BELT IDLER PUL BRKT	3	50 N·M	37 FT-LB
12578067	BRACKET-GEN / P/STG PUMP	1		
11516357	BOLT/SCREW-GEN BRKT	3	50 N·M	37 FT-LB
12555693	BRACE-P/S PUMP	1		
11588745	BOLT/SCREW	1	50 N·M	37 FT-LB
24503609	BOLT/SCREW	2	50 N·M	37 FT-LB
11515758	BOLT/SCREW	2	20 N·M	15 FT-LB
11516697	BOLT/SCREW	2	25 N·M	19 FT-LB
12568997	PULLEY-P/S PUMP	1		
25960709	PUMP-P/S	1		
25888970	GENERATOR	1		
22768353	RESERVOIR-P/S PUMP	1		
26046502	RESERVOIR-P/S PUMP	1		
10317982	CAP-P/S RESERVOIR	1		
12555222	BRACKET-P/S PUMP RESERVOIR	1		
15306009	CONNECTOR-GEN	1		
19303244	SHEET-INSTRUCTION	1		

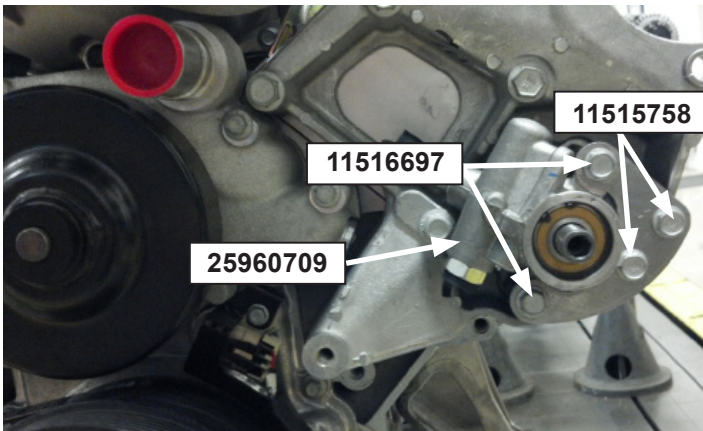
1. If using A/C, install that kit first using the instructions provided in the A/C add-on kit.
2. Install 12578067 P/STG Bracket onto engine using bolts 11516357 (3) and 11588745 (1) as shown in figure 1 below.

**FIGURE 1**



3. Install P/STG pump 25960709 and brace 12555693 onto 12578067 bracket using bolts 11516697 (2) and 11515758 (2) as shown in figure 2 below.

**FIGURE 2**



4. Install P/STG pump pulley 1568997 onto pump using a power steering pump pulley installation tool (not included). The part number on the pulley faces away from the pump. Install the pulley until the outer edge of the hub is flush with the end of the pump shaft. See figures 3 and 4 below.

**FIGURE 3**

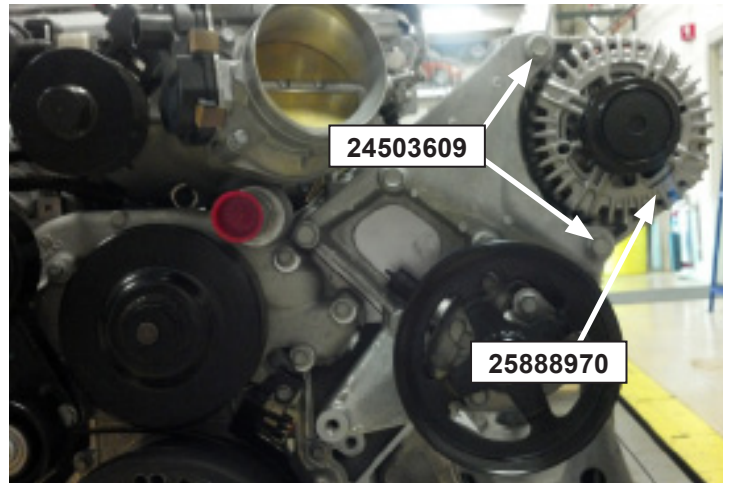


**FIGURE 4**



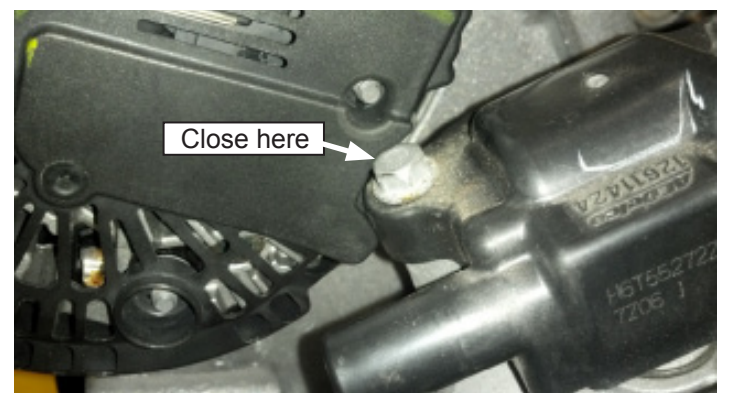
5. Install 25888970 Generator onto bracket using bolts 24503609 (2).

**FIGURE 5**



**NOTE: The back of the generator is very close to the #1 ignition coil on the LSA. May need to modify coil mounting to clear!**

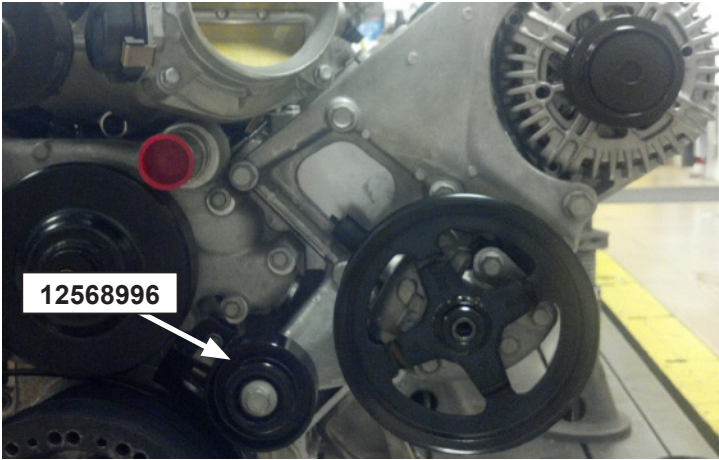
**FIGURE 6**





- Install belt idler pulley 12568996 onto 12578067 bracket using captured bolt.

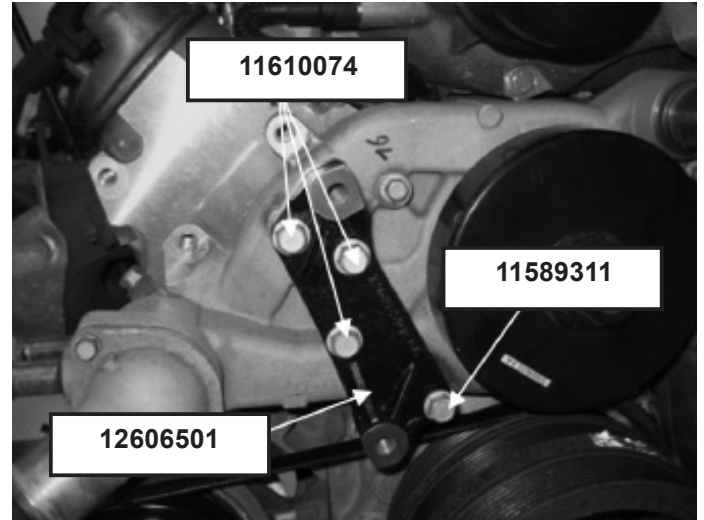
**FIGURE 7**



**Tensioner, Pulley and Belt Installation**

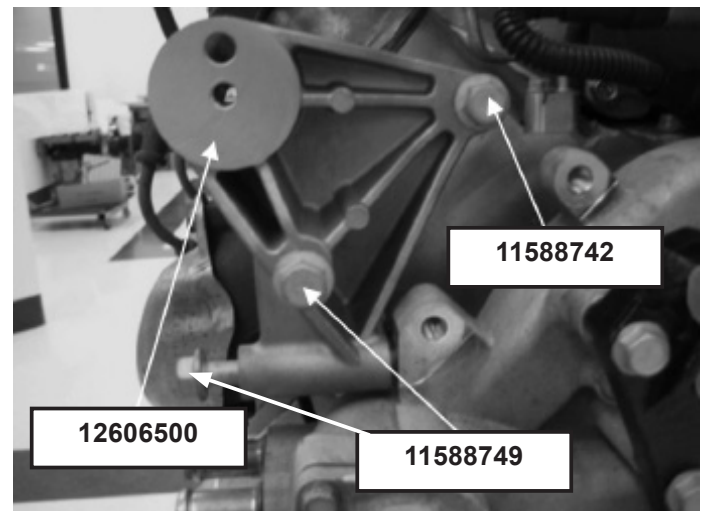
- Install Bracket, part number (12606501), to the Engine Block using Bolts, part number (11610074) and part number (11589311), per Figure 1 below.

**FIGURE 1**



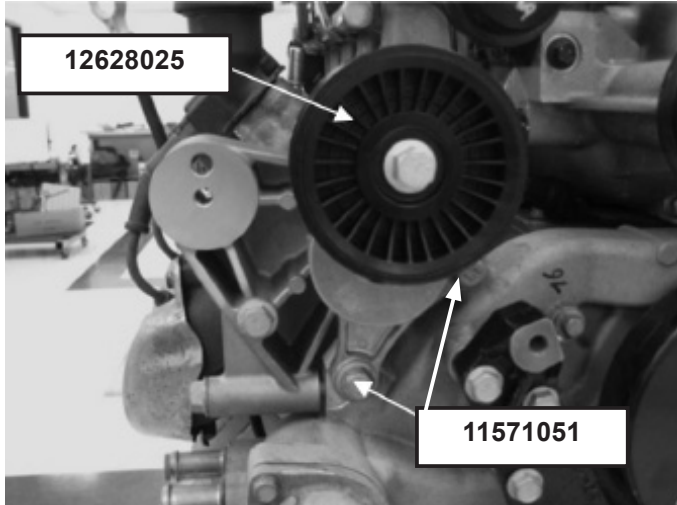
- Install Bracket, part number (12606500), to engine block, using bolts, part number (11588742) and part number (11588749), per Figure 2 below.

**FIGURE 2**



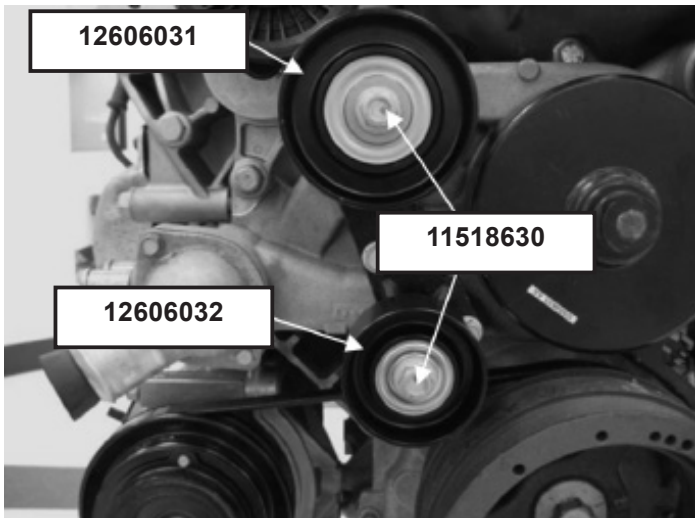
- Install Tensioner, part number (12628025), to engine block, using bolts, part number (11571051), per Figure 3 below.

**FIGURE 3**



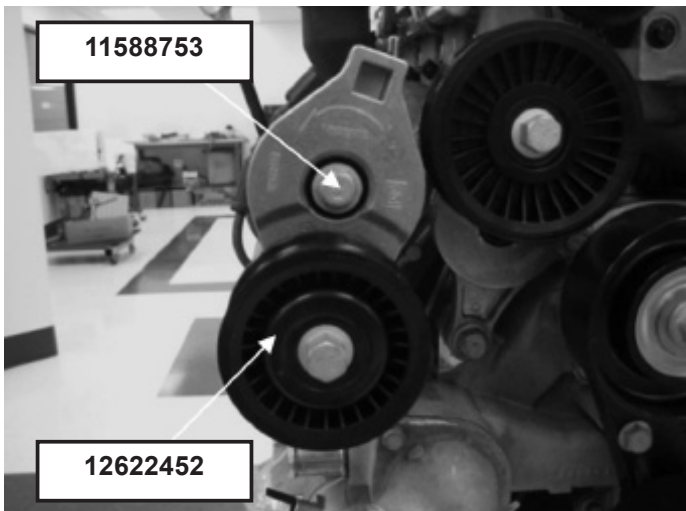
- Install Pulley, part number (12606031), with bolt, part number (11518630), and Pulley, part number (12606032) with bolt, part number (11518630) to 12606501 bracket, per Figure 4 below.

**FIGURE 4**



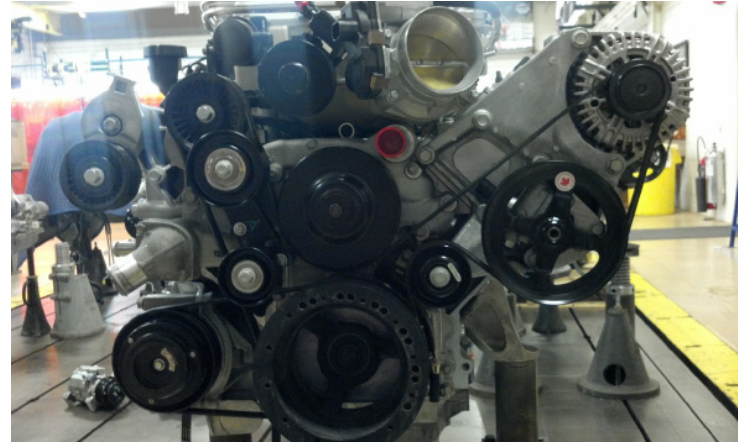
- Install Tensioner, part number (12622452), using Bolt, part number (11588753), to 12606500 bracket, per Figure 5 below.

**FIGURE 5**



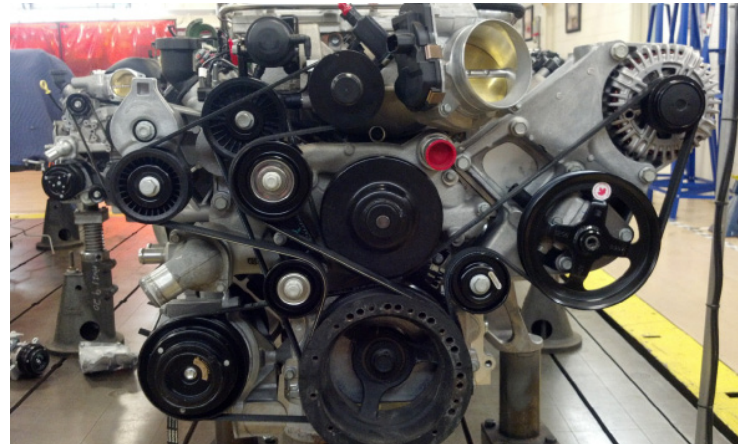
- Using a 15mm wrench or socket, install Belt, part number (12616673), per Figure 6 below.

**FIGURE 6**



- Using a 1/2" drive ratchet, install Belt, part number (12636227), per Figure 7 below.

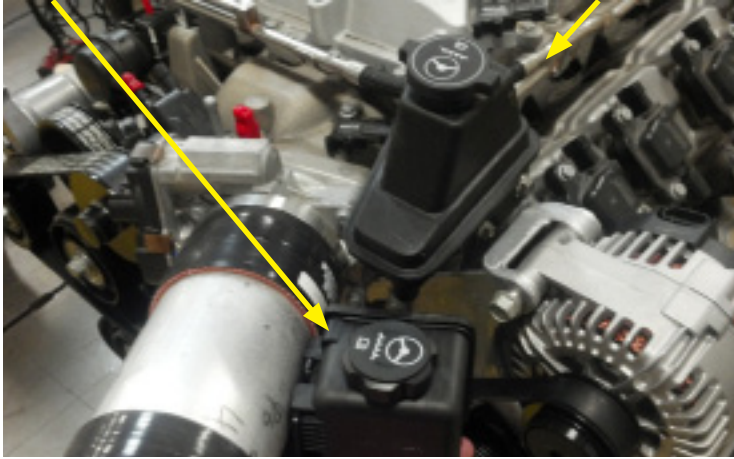
**FIGURE 7**



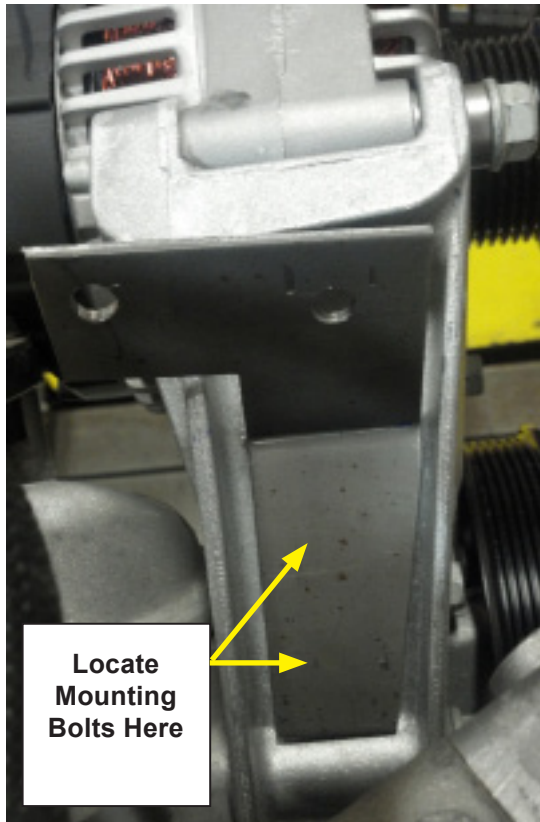


**Reservoir Mounting Options**

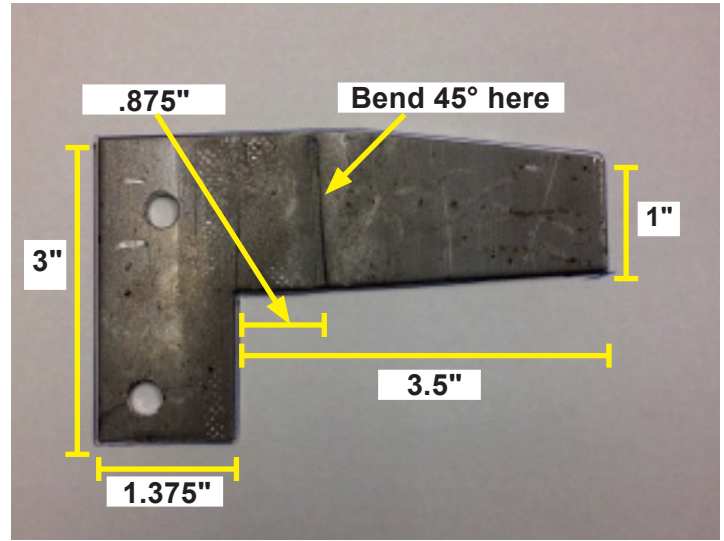
Two possible locations for P/S reservoir, see figure below.



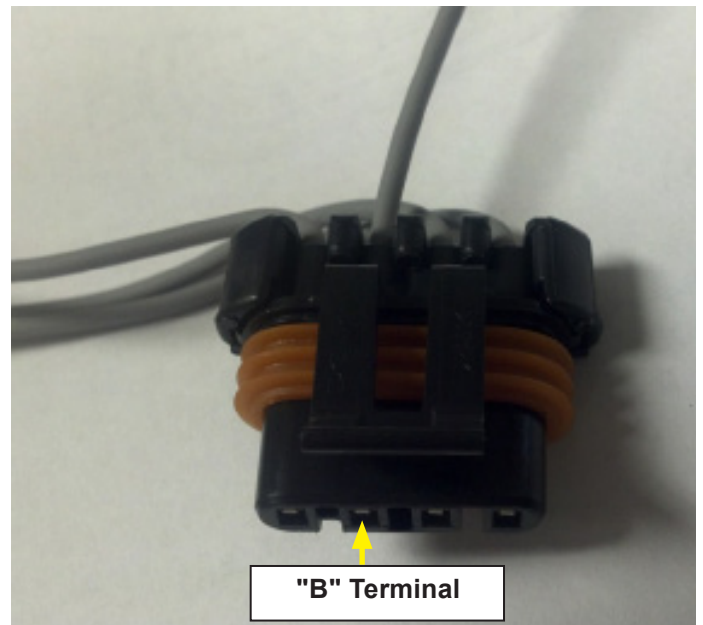
Inner fender mount may also be used. Must be positioned higher than the pump. Hose from reservoir to pump is not included in this kit. Must obtain locally.



**Possible Reservoir Bracket Mounting Off Top of Generator Bracket**



- .125" steel material
- Place holes to position as necessary



Remove original Generator connector from Chevrolet Performance Parts LSA engine harness and splice wire from cavity "B" on 15306009 connector into orange wire from LSA engine harness. Other wires in connector are unused.

## Spécifications du groupe d'entraînement auxiliaire modifié

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance Parts autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

Cette publication fournit des informations générales sur l'installation d'un ensemble de courroies d'entraînement auxiliaires Chevrolet Performance (ensemble de courroies). Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. De plus, veuillez vérifier que tous les composants nommés ci-dessous sont inclus dans l'ensemble.

Les renseignements ci-dessous sont divisés selon les sections suivantes : contenu de l'ensemble, instructions de pose.

L'ensemble de courroies intègre une technologie de pointe dans un ensemble pouvant être installé sur la plupart des moteurs Chevrolet Performance à bloc compact de 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> générations. L'ensemble de courroies comprend tous les supports nécessaires et toute la quincaillerie, les poulies, le tendeur, l'alternateur, la pompe de direction assistée, le compresseur de climatiseur et la courroie (au besoin). Cet ensemble est assemblé avec des composants neufs de première qualité.

Cet ensemble est conçu pour vous offrir un ensemble auxiliaire complet de courroies d'entraînement. Ce nécessaire est basé sur des pièces issues de systèmes d'entraînement auxiliaires de modèles Chevrolet récents. Il utilise des supports et des composants conçus en usine, qui garantissent une qualité supérieure, et un tendeur de courroie d'usine qui maintient la bonne tension de fonctionnement.

Ces caractéristiques techniques constituent un supplément aux manuels d'entretien d'usine. Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels de réparation d'usine.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer ce groupe dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lorsqu'on travaille avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.



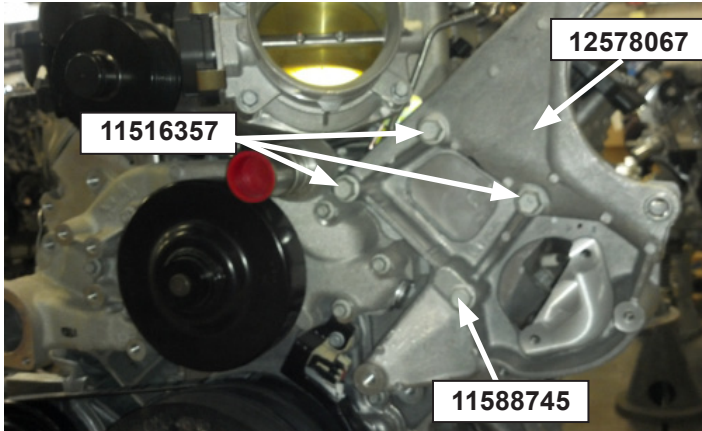
**FEAD MODIFIÉ de LSA sans nécessaire de climatiseur (19303242)**

Numéro de pièce	Description	Quantité	Couple de serrage	
12616673	COURROIE DE POMPE À EAU, D'ALTERNATEUR ET DE POMPE DE DIRECTION ASSISTÉE	1		
12628025	ENSEMBLE TENDEUR DE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT	1		
11571051	BOULON/VIS DE TENDEUR DE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT	2	50 N.M	37 PI-LB
12568996	ENSEMBLE POULIE DE TENDEUR DE COURROIE	1		
12636227	COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	1		
12622452	ENSEMBLE TENDEUR DE COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	1		
11588753	BOULON/VIS DE TENDEUR DE COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	1	50 N.M	37 PI-LB
12606500	SUPPORT DE TENDEUR DE COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	1		
11588742	BOULON/VIS DE SUPPORT DE TENDEUR DE COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	1	50 N.M	37 PI-LB
11588749	BOULON/VIS DE SUPPORT DE TENDEUR DE COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	2	50 N.M	37 PI-LB
12606031	ENSEMBLE POULIE DE TENDEUR DE COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	1		
12606032	ENSEMBLE POULIE DE TENDEUR DE COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	1		
11518630	BOULON/VIS DE POULIE DE TENDEUR DE COURROIE	2	50 N.M	37 PI-LB
12606501	SUPPORT DE POULIE DE TENDEUR DE COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	1		
11589311	BOULON/VIS DE SUPPORT DE POULIE DE TENDEUR DE COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	1	50 N.M	37 PI-LB
11610074	BOULON/VIS DE SUPPORT DE POULIE DE TENDEUR DE COURROIE DE SURCOMPRESSEUR	3	50 N.M	37 PI-LB
12578067	SUPPORT D'ALTERNATEUR / POMPE DE COUPLE DE DIRECTION ASSISTÉE	1		
11516357	BOULON/VIS DE SUPPORT D'ALTERNATEUR	3	50 N.M	37 PI-LB
12555693	ENTRETOISE DE POMPE DE DIRECTION ASSISTÉE	1		
11588745	BOULON/VIS	1	50 N.M	37 PI-LB
24503609	BOULON/VIS	2	50 N.M	37 PI-LB
11515758	BOULON/VIS	2	20 N.M	15 PI-LB
11516697	BOULON/VIS	2	25 N.M	19 PI-LB
12568997	POULIE DE POMPE DE DIRECTION ASSISTÉE	1		
25960709	POMPE DE DIRECTION ASSISTÉE	1		
25888970	ALTERNATEUR	1		
22768353	RÉSERVOIR DE POMPE DE DIRECTION ASSISTÉE	1		
26046502	RÉSERVOIR DE POMPE DE DIRECTION ASSISTÉE	1		
10317982	BOUCHON DE RÉSERVOIR DE DIRECTION ASSISTÉE	1		
12555222	SUPPORT DE RÉSERVOIR DE POMPE DE DIRECTION ASSISTÉE	1		
15306009	CONNECTEUR D'ALTERNATEUR	1		
19303244	FICHE D'INSTRUCTIONS	1		



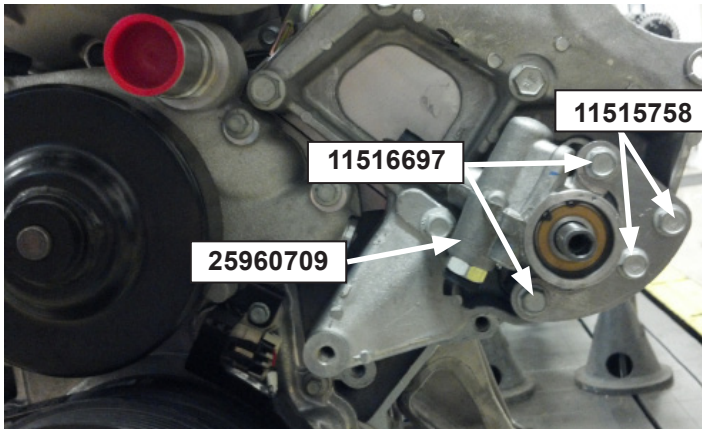
1. En cas d'utilisation du climatiseur, installer ce nécessaire en se référant aux instructions mentionnées dans le nécessaire d'extension du climatiseur.
2. Installer le support 12578067 de P/STG sur le moteur à l'aide des boulons 11516357 (3) et 11588745 (1) tel qu'illustré à la figure 1 ci-dessous.

FIGURE 1



3. Installer la pompe 25960709 de P/STG et le tasseau 12555693 sur le support 12578067 à l'aide des boulons 11516697 (2) et 11515758 (2) tel qu'illustré à la figure 2 ci-dessous.

FIGURE 2



4. Installer la poulie de pompe 1568997 de P/STG sur la pompe à l'aide d'un outil de pose de poulie de pompe de direction assistée (non compris). Le numéro de pièce de la poulie figure à l'opposé de la pompe. Positionner la poulie de manière à ce que le flanc extérieur du moyeu soit aligné avec l'extrémité de l'arbre de la pompe. Se reporter aux figures 3 et 4 ci-dessous.

FIGURE 3

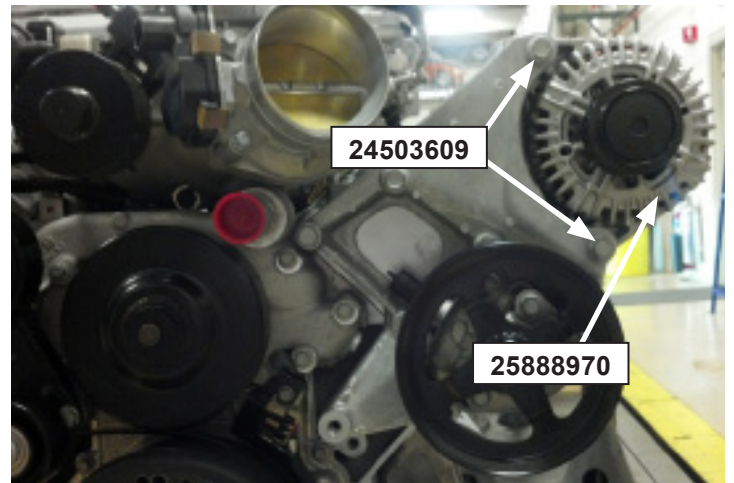


FIGURE 4



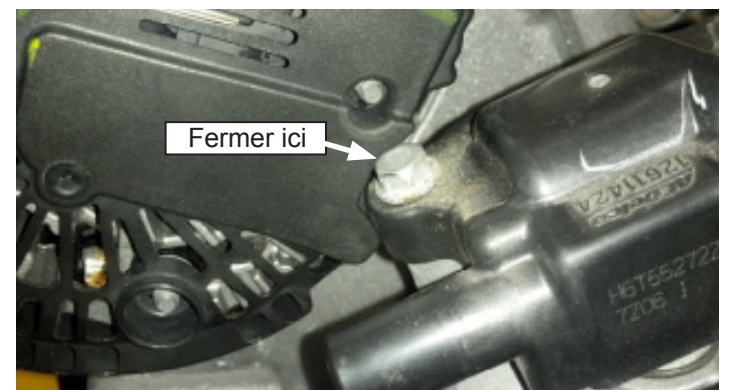
5. Installer l'alternateur 25888970 sur le support à l'aide des boulons 24503609 (2).

FIGURE 5



**REMARQUE : la partie arrière de l'alternateur est très proche de la bobine d'allumage n°1 du LSA. Il peut être nécessaire de modifier le montage de la bobine pour l'espacer !**

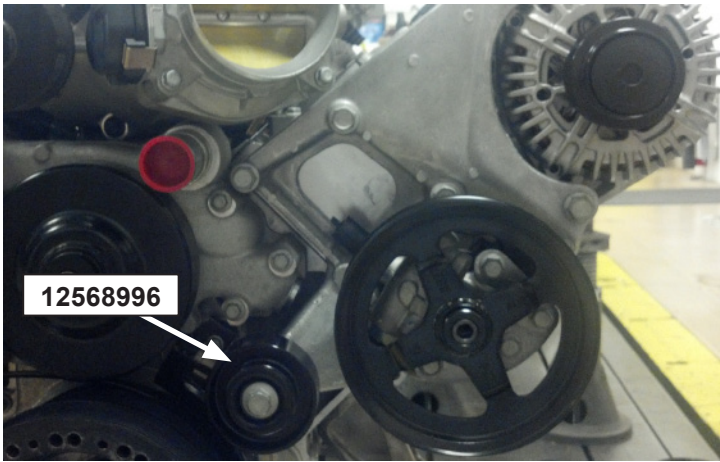
FIGURE 6





6. Installer la poulie de tendeur de courroie 12568996 sur le support 12578067 à l'aide du boulon prisonnier.

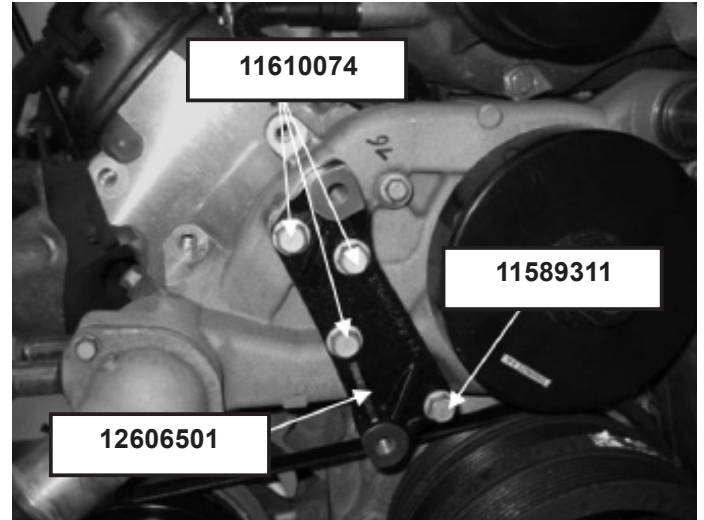
FIGURE 7



**Installation du tendeur, de la poulie et de la courroie**

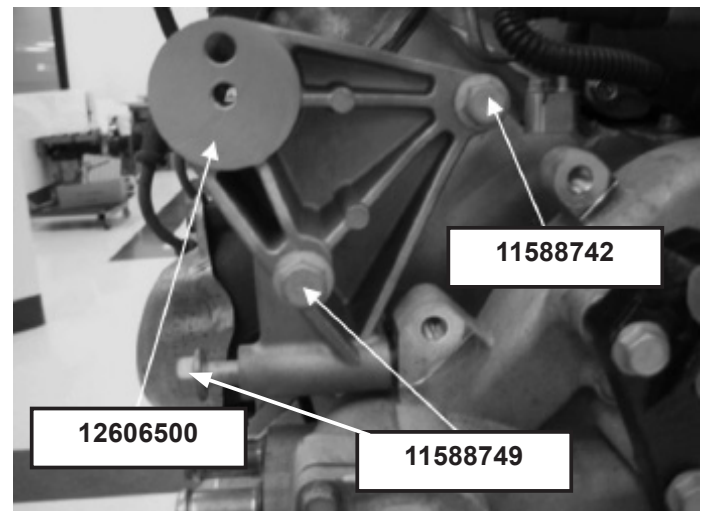
- Installer le support, numéro de pièce (12606501), sur le bloc moteur à l'aide des boulons, numéro de pièce (11610074) et numéro de pièce (11589311), selon la figure 1 ci-dessous.

FIGURE 1



- Installer le support, numéro de pièce (12606500), sur le bloc moteur à l'aide des boulons, numéro de pièce (11588742) et numéro de pièce (11588749), selon la figure 2 ci-dessous.

FIGURE 2



- Installer le tendeur, numéro de pièce (12628025), sur le bloc moteur à l'aide des boulons, numéro de pièce (11571051), selon la figure 3 ci-dessous.



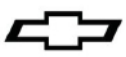
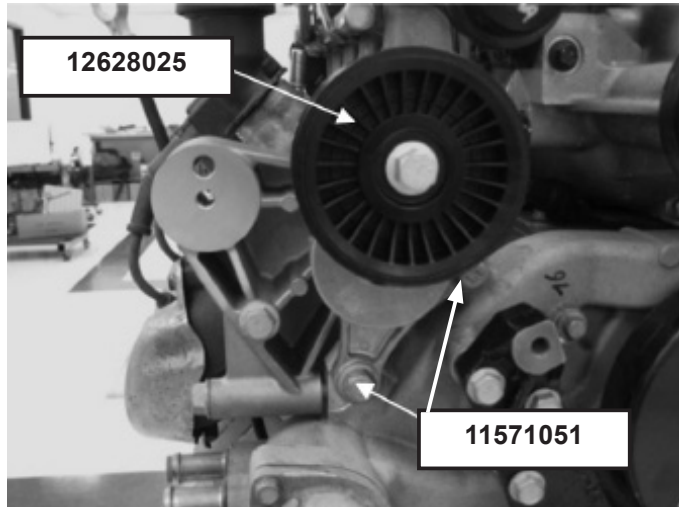
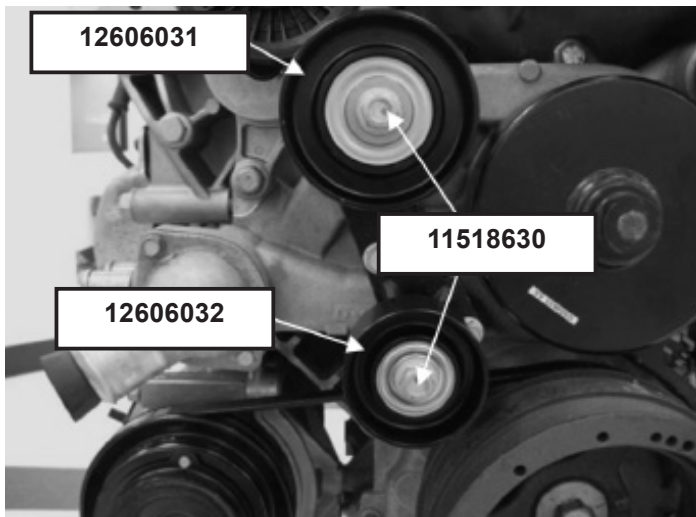


FIGURE 3



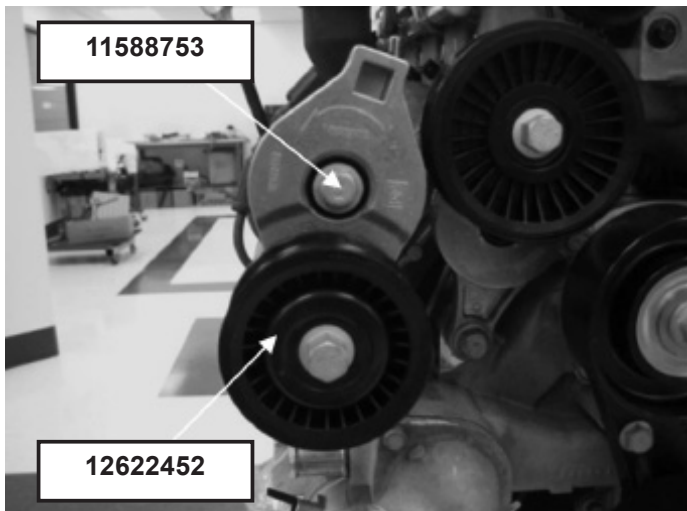
- Installer la poulie, numéro de pièce (12606031), à l'aide du boulon, numéro de pièce (11518630), et la poulie, numéro de pièce (12606032), à l'aide du boulon, numéro de pièce (11518630), sur le support 12606501, selon la figure 4 ci-dessous.

FIGURE 4



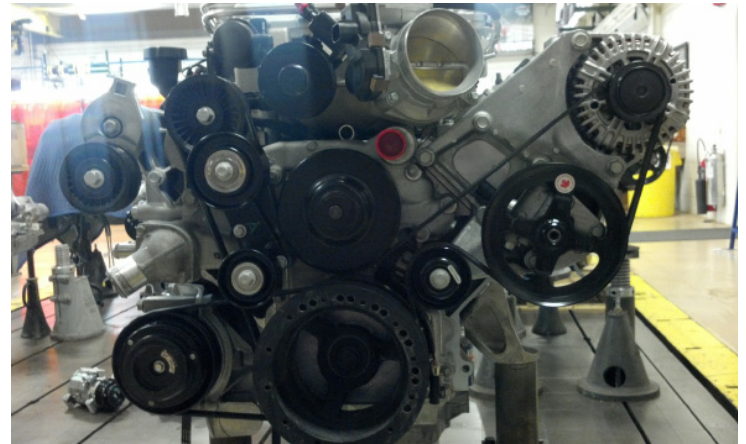
- Installer le tendeur, numéro de pièce (12622452), à l'aide du boulon, numéro de pièce (11588753), sur le support 12606500, selon la figure 5 ci-dessous.

FIGURE 5



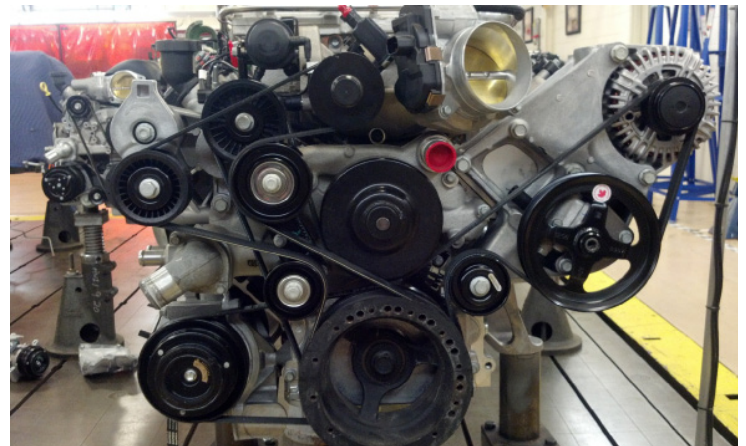
- Utiliser une douille ou une clé 15 mm pour installer la courroie, numéro de pièce (12616673), selon la Figure 6 ci-dessous.

FIGURE 6



- Utiliser une clé à rochet 1/2 po pour installer la courroie, numéro de pièce (12636227), selon la Figure 7 ci-dessous.

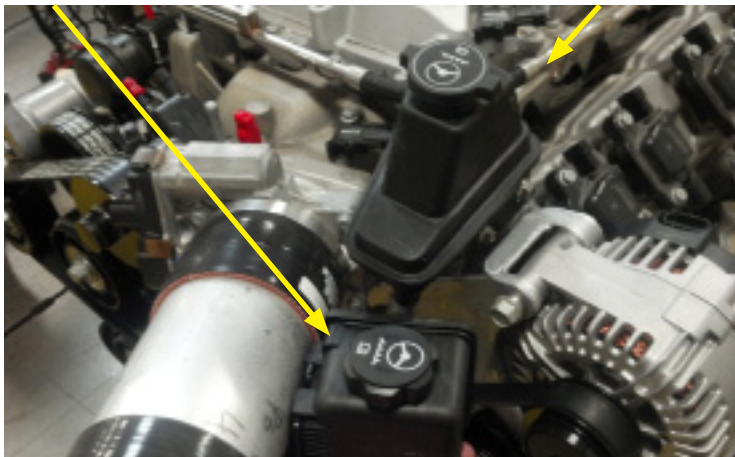
FIGURE 7



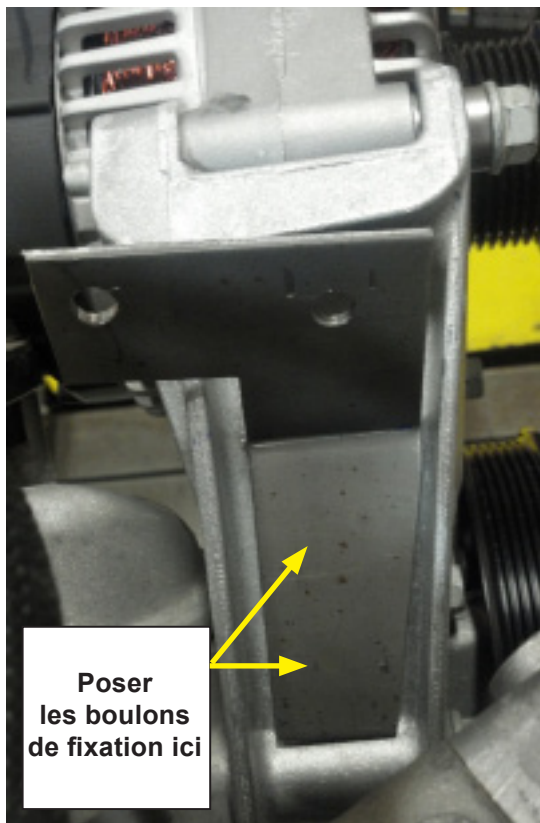


### Options de montage du réservoir

Le réservoir de direction assistée peut être installé à deux emplacements, se reporter à la figure ci-dessous.

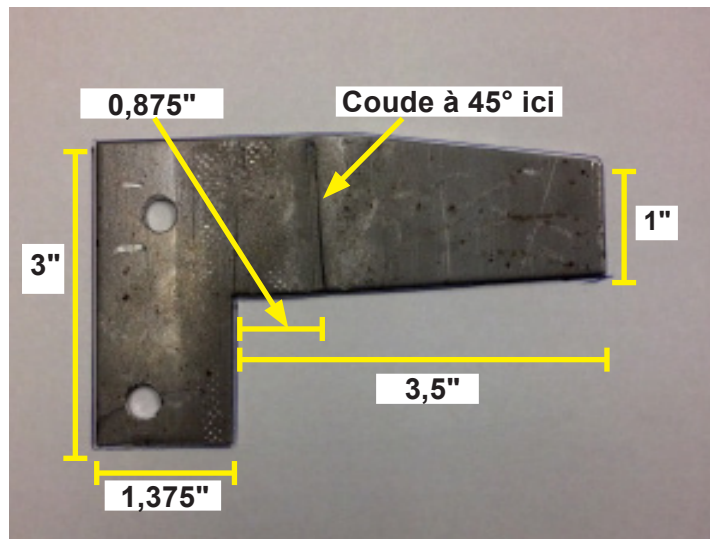


Le montage à l'intérieur de l'aile peut aussi être utilisé. Doit être positionné plus haut que la pompe. Le tuyau reliant le réservoir à la pompe n'est pas compris dans ce nécessaire. Il doit être obtenu sur place.

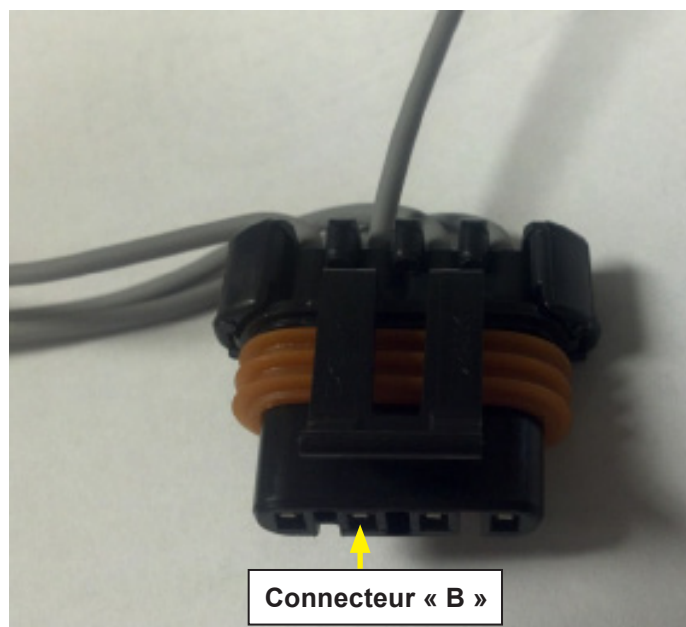


Poser les boulons de fixation ici

### Montage possible du support de réservoir au-dessus du support d'alternateur



- En acier de 0,125"
- Placer les trous pour positionner selon les besoins



Connecteur « B »

Retirer le connecteur d'alternateur d'origine du faisceau de câblage de moteur LSA Chevrolet Performance Parts et procéder à l'épissage du fil de la cavité « B » du connecteur 15306009 avec le fil orange du faisceau de câblage du moteur LSA. Les autres fils du connecteur ne sont pas utilisés.

## Especificaciones de paquete de transmisión auxiliar LSA modificada

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance Parts más cercano a usted o visite nuestra página en Internet [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

Esta publicación proporciona información general sobre la instalación de un paquete de transmisión auxiliar de banda de Chevrolet Performance (paquete de banda). Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados a continuación estén incluidos en el juego.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido de paquete, instrucciones de instalación.

El paquete de banda incorpora tecnología moderna en un paquete que se puede instalar en la mayoría de los motores de Generación 3-4 de bloque pequeño de Chevrolet. El paquete de banda incluye todos los soportes y hardware necesarios, poleas, tensor, generador, bomba de dirección hidráulica, compresor de aire acondicionado (A/C) y banda (si se necesita). Este paquete se ensambla con componentes de calidad premium completamente nuevos.

Este paquete está diseñado para proveer un paquete de transmisión auxiliar de banda completo. Este juego está basado en partes de los sistemas de transmisión auxiliar en vehículos Chevrolet de modelo posterior. Utiliza soportes y componentes diseñados en fábrica para asegurar la alta calidad así como el tensor de banda de fábrica para mantener la tensión adecuada de la banda durante la operación.

Se pretende que estas especificaciones sean un complemento para los manuales de servicio de fábrica. No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio de fábrica.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este paquete en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Company.



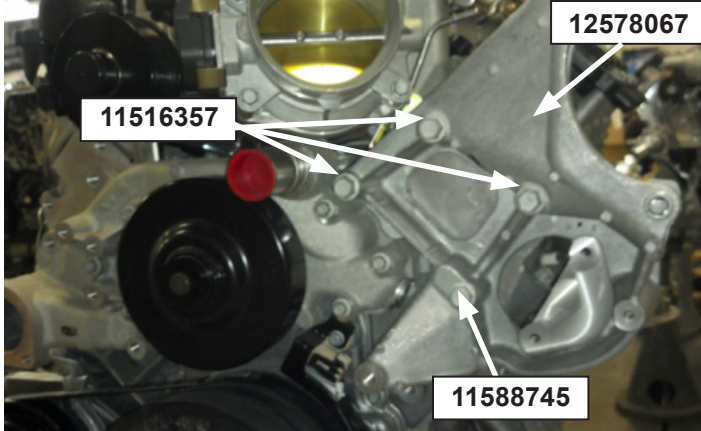
**LSA FEAD MODIFICADO sin Juego de aire acondicionado (19303242)**

Número de parte	Descripción	Cantidad	Par de apriete	
12616673	BANDA-BOMBA DE AGUA Y GENERADOR Y BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	1		
12628025	ENSAMBLE DE TENSOR - BANDA DE TRANSMISIÓN	1		
11571051	PERNO/TORNILLO-TENSOR DE BANDA DE TRANSMISIÓN	2	50 N·M	37 PIES-LB
12568996	ENSAMBLE DE POLEA-BANDA INTERMEDIA	1		
12636227	BANDA-SPCHG	1		
12622452	ENSAMBLE DE TENSOR-BANDA SPCHG	1		
11588753	PERNO/TORNILLO-TENSOR DE BANDA SPCHG	1	50 N·M	37 PIES-LB
12606500	SOPORTE-TENSOR DE BANDA SPCHG	1		
11588742	PERNO/TORNILLO-SOPORTE DE TENSOR DE BANDA SPCHG	1	50 N·M	37 PIES-LB
11588749	PERNO/TORNILLO-SOPORTE DE TENSOR DE BANDA SPCHG	2	50 N·M	37 PIES-LB
12606031	ENSAMBLE DE POLEA-BANDA INTERMEDIA SPCHG	1		
12606032	ENSAMBLE DE POLEA-BANDA INTERMEDIA SPCHG	1		
11518630	PERNO/TORNILLO DE POLEA INTERMEDIA DE BANDA	2	50 N·M	37 PIES-LB
12606501	SOPORTE-POLEA INTERMEDIA DE BANDA SPCHG	1		
11589311	PERNO/TORNILLO-SOPORTE DE POLEA INTERMEDIA DE BANDA SPCHG	1	50 N·M	37 PIES-LB
11610074	PERNO/TORNILLO-SOPORTE DE POLEA INTERMEDIA DE BANDA SPCHG	3	50 N·M	37 PIES-LB
12578067	SOPORTE-GENERADOR / BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	1		
11516357	PERNO/TORNILLO-SOPORTE DE GENERADOR	3	50 N·M	37 PIES-LB
12555693	ABRAZADERA-BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	1		
11588745	PERNO/TORNILLO	1	50 N·M	37 PIES-LB
24503609	PERNO/TORNILLO	2	50 N·M	37 PIES-LB
11515758	PERNO/TORNILLO	2	20 N·M	15 PIES-LB
11516697	PERNO/TORNILLO	2	25 N·M	19 PIES-LB
12568997	POLEA-BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	1		
25960709	BOMBA-DIRECCIÓN HIDRÁULICA	1		
25888970	GENERADOR	1		
22768353	DEPÓSITO-BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	1		
26046502	DEPÓSITO-BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	1		
10317982	TAPA-DEPÓSITO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	1		
12555222	SOPORTE-DEPÓSITO DE BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	1		
15306009	CONECTOR-GENERADOR	1		
19303244	HOJA-INSTRUCCIONES	1		



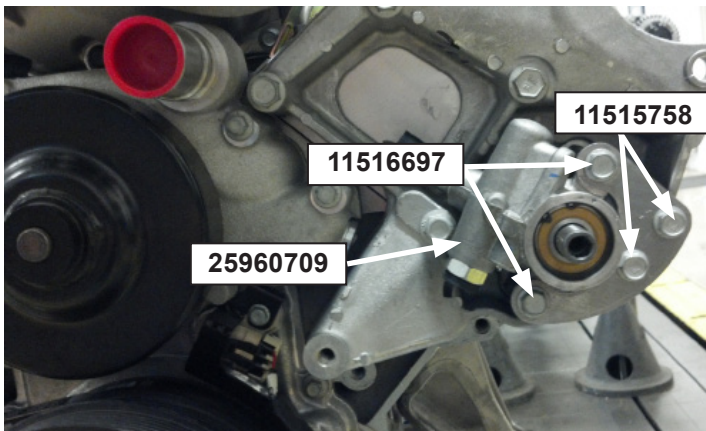
1. Si usa el aire acondicionado (A/C), instale ese juego primero con las instrucciones provistas en el juego adicional de A/C.
2. Instale el Soporte de la DIRECCIÓN hidráulica 12578067 sobre el motor con los pernos 11516357 (3) y 11588745 (1) como se muestra en la figura 1 siguiente.

FIGURA 1



3. Instale la bomba de la DIRECCIÓN hidráulica 25960709 y la abrazadera 12555693 sobre el soporte 12578067 con los pernos 11516697 (2) y 11515758 (2) como se muestra en la figura 2 siguiente.

FIGURA 2



4. Instale la polea de la bomba de DIRECCIÓN hidráulica 1568997 en la bomba con una herramienta de instalación de polea de bomba de dirección hidráulica (no incluida). El número de parte sobre la polea ve hacia el lado contrario a la bomba. Instale la polea hasta que el borde externo del cubo esté al ras con el extremo del eje de la bomba. Vea las figuras 3 y 4 a continuación.

FIGURA 3

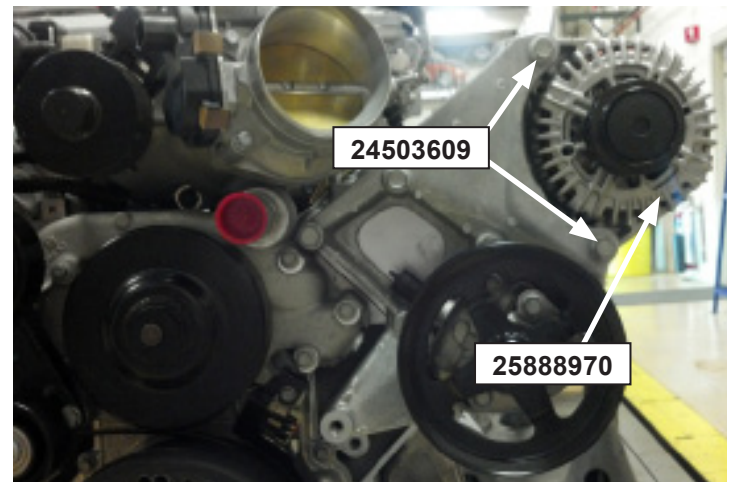


FIGURA 4



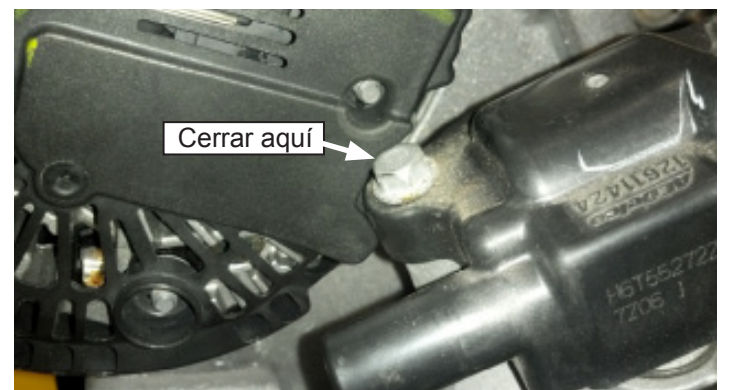
5. Instale el generador 25888970 en el soporte con los pernos 24503609 (2).

FIGURA 5



**NOTA:** La parte posterior del generador está muy cerca de la bobina de ignición #1 sobre el LSA. ¡Puede necesitar modificar el montaje de la bobina para tener espacio!

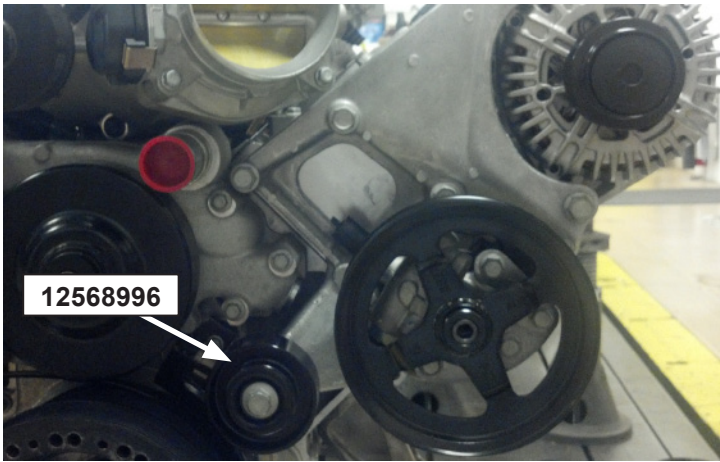
FIGURA 6





6. Instale la polea intermedia de la banda 12568996 sobre el soporte 12578067 con el perno prisionero.

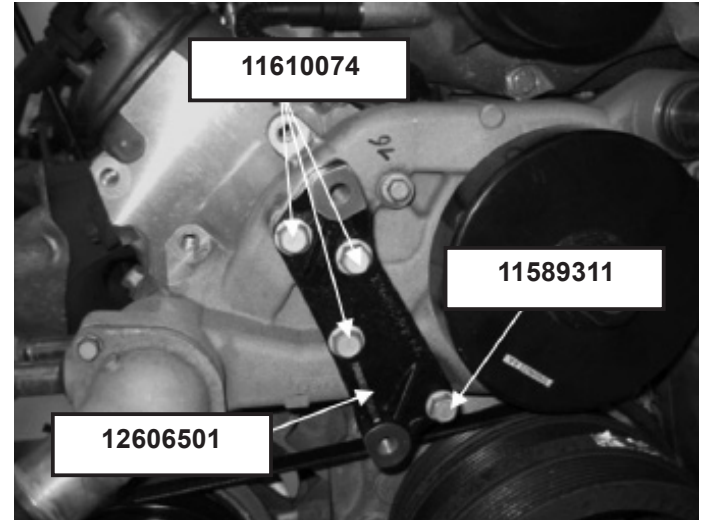
**FIGURA 7**



### **Instalación de tensor, polea y banda**

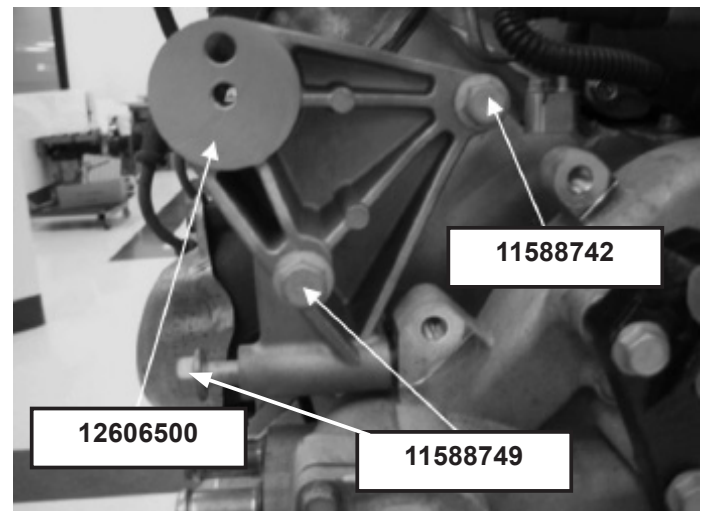
- Instale el soporte, número de parte (12606501), al bloque del motor con los pernos, número de parte (11610074) y número de parte (11589311), conforme a la Figura 1 siguiente.

**FIGURA 1**



- Instale el soporte, número de parte (12606500), al bloque del motor, con los pernos, número de parte (11588742) y número de parte (11588749), conforme a la Figura 2 siguiente.

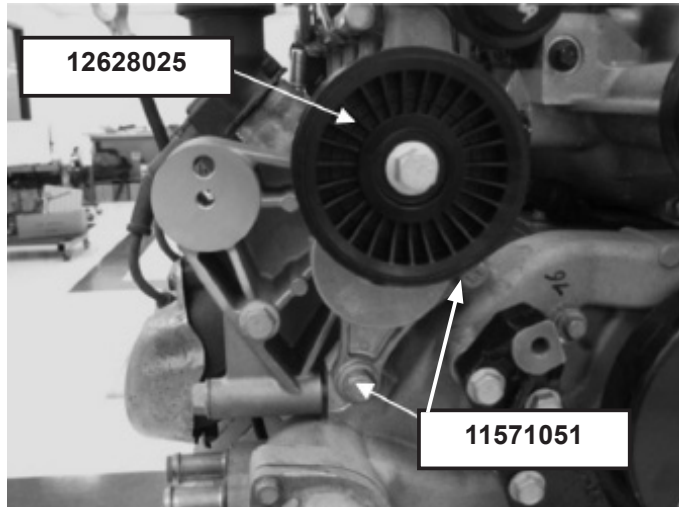
**FIGURA 2**



- Instale el tensor, número de parte (12628025), al bloque del motor, con los pernos, número de parte (11571051), conforme a la Figura 3 siguiente.

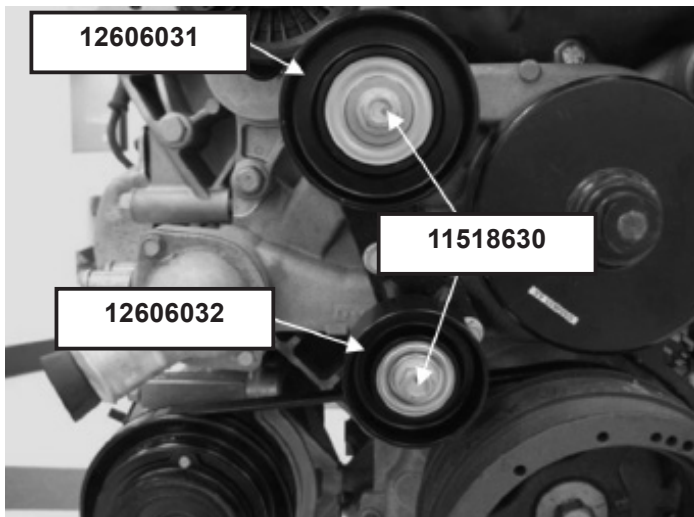


**FIGURA 3**



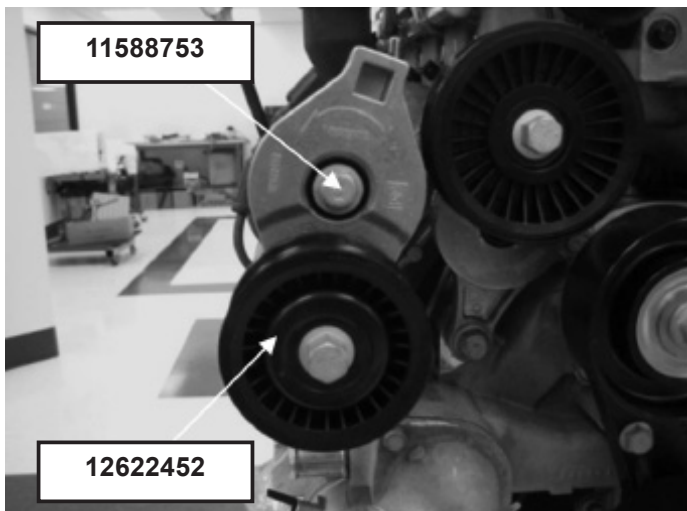
- Instale la polea, número de parte (12606031), con el perno, número de parte (11518630), y la polea, número de parte (12606032) con el perno, número de parte (11518630) al soporte 12606501, conforme a la Figura 4 siguiente.

**FIGURA 4**



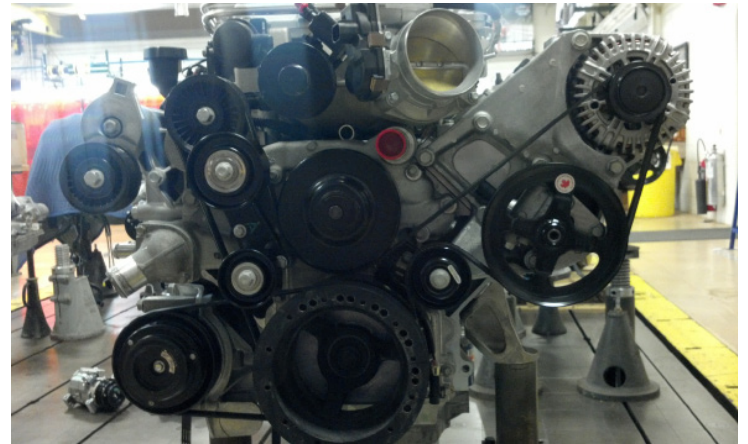
- Instale el tensor, número de parte (12622452), con el perno, número de parte (11588753), al soporte 12606500, conforme a la Figura 5 siguiente.

**FIGURA 5**



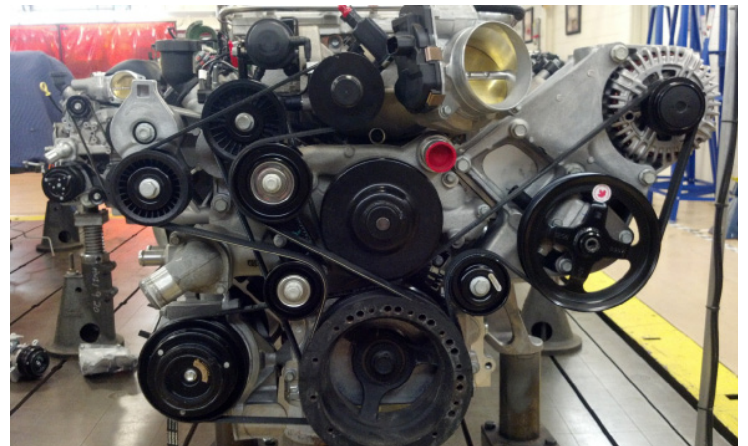
- Con una llave o casquillo de 15mm, instale la banda, número de parte (12616673), conforme a la Figura 6 siguiente.

**FIGURA 6**



- Con una matraca de 1/2", instale la banda, numero de parte (12636227), conforme a la Figura 7 siguiente.

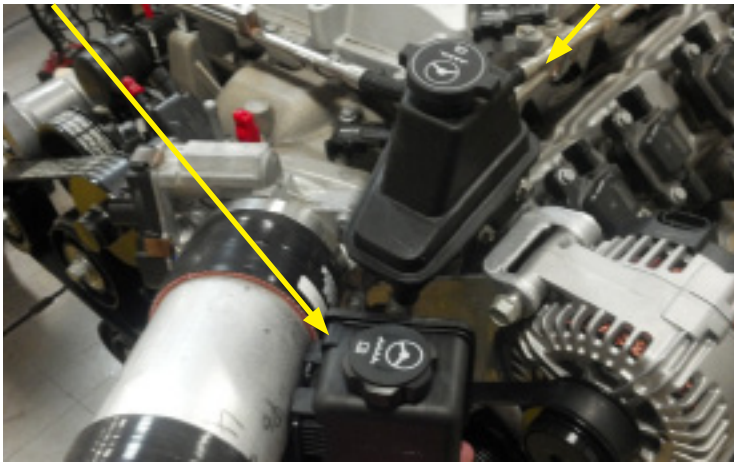
**FIGURA 7**



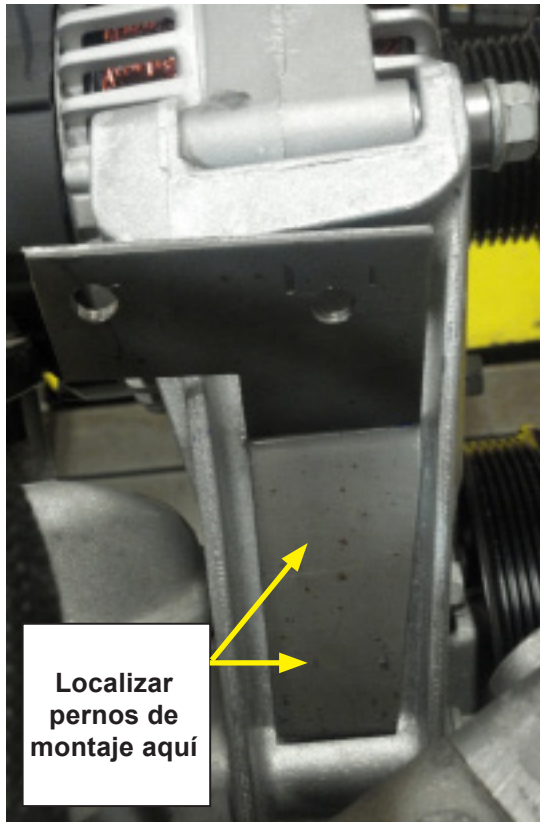


**Opciones de montaje de depósito**

Dos ubicaciones posibles para depósito de dirección hidráulica, vea la figura siguiente.

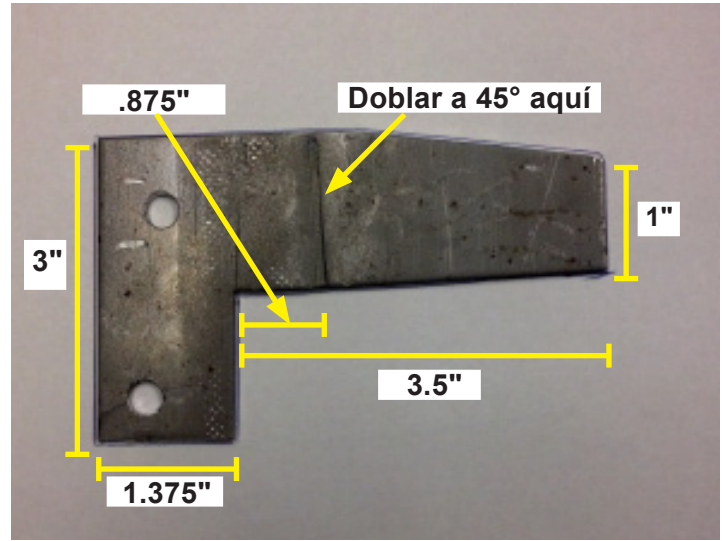


También se puede usar el montaje de la defensa interna. Se debe colocar más arriba de la bomba. No se incluye la manguera del depósito a la bomba en este juego. Se debe obtener localmente.

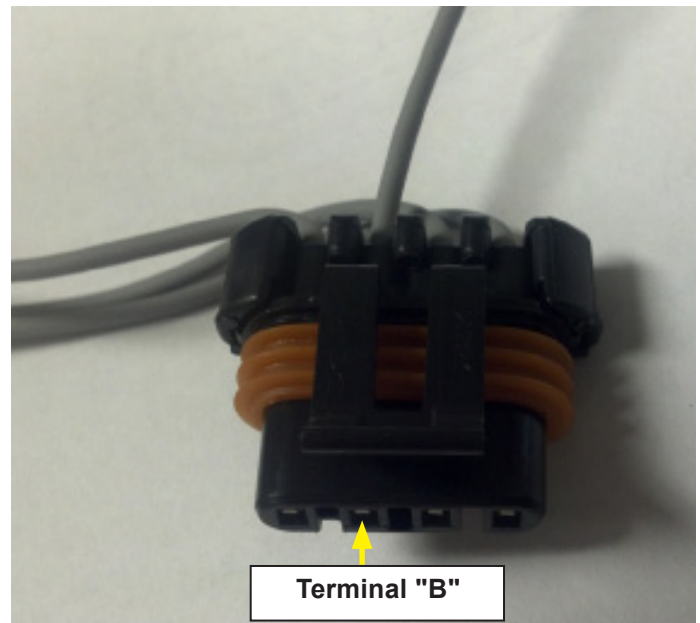


Localizar  
pernos de  
montaje aquí

**Posible montaje de soporte de depósito parte superior del Soporte del Generador**



- Material de acero de .125"
- Coloque los orificios en posición conforme sea necesario



Retire el conector del generador original del arnés del motor LSA de Chevrolet Performance Parts y empalme el cable de la cavidad "B" en el conector 15306009 en el cable naranja del arnés del motor LSA. Otros cables del conector no se utilizan.