



## Supermatic 4L75/4L75HT Transmission Specifications Specifications Part Number 24283283

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing a Supermatic Transmission. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were shipped in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, component information, and Supermatic Transmission specifications, additional parts that you may need to purchase, torque specifications, and a service parts list.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the factory service manuals.

For information about warranty coverage, please contact your local Chevy Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing a Supermatic Transmission in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

### Legal and Emissions Information

This publication is intended to provide information about the Supermatic Transmission and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of a Supermatic Transmission. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover Chevrolet engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to "do-it-yourself" enthusiasts and mechanics.

This publication pertains to transmissions and vehicles which are used off the public highways except where specifically noted otherwise. Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the "Special Parts Notice" reproduced here:

### Special Parts Notice

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle's emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle. Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Company.

### Package Contents:

Item	Description	QTY	GM Part Number
1	4L75 Supermatic Transmission Assembly	1	19368615
	or		
1	4L75HT Supermatic Transmission Assembly	1	19419385



# PERFORMANCE

## Important

This performance transmission assembly does not include a torque converter. You must purchase the correct torque converter for your engine/vehicle application. The torque converter must be installed correctly and completely into the transmission pump assembly or transmission and/or torque converter damage will occur.

## Caution

This transmission assembly needs to be filled with fluid. You should add the specified fluid to your new transmission. Check the fluid on the dipstick after installation per as specified in the installation instructions.

## Installation Instructions.

1. Disconnect negative battery cable.
2. Ensure flexplate is the correct size and will bolt to torque converter.
3. Inspect the crankshaft pilot hole and converter pilot to make sure there is no debris, damage or burrs. Also inspect the dowel pins in the engine and the dowel pin holes in the transmission case to ensure no debris, damage or burrs.
4. Add 6-8 ounces of Dexron® VI fluid in the torque converter before installing it into the transmission pump. Dry start-up can damage internal components of the converter.
5. Push in on the converter while turning it on the input of the transmission. You should feel two steps as the converter is seated into the pump, the stator shaft, and input shaft.

### Important!

The torque converter must be installed correctly and completely into the transmission pump assembly or transmission and/or torque converter damage will occur.

With the torque converter installed completely into the transmission, mate the transmission onto the rear of the engine. Measure the distance between the flexplate and the mounting pad of the converter with the torque converter pushed back completely into the transmission pump and the transmission case against the engine block.

This distance should be at least 1/8" and not more than 1/4". If this distance is outside of these specifications, recheck for proper converter installation into the pump or for possible incorrect converter application.

6. If distance is correct, install the transmission to engine mounting bolts.  
Important! Use the correct length bolts to secure the flexplate to the torque converter cover. Never use any air powered tools to install torque converter bolts. Driving a bolt into the converter cover can create a dimple on the lockup apply surface if the bolts are too long. Lockup clutch failure will occur when the lockup clutch applies against an uneven surface.
7. Connect the shifter cable / linkage to the transmission shift lever.
8. Connect oil cooler lines to the transmission (see cooler line information below). Whether replacing an existing transmission or on a brand new install always flush out the cooler and lines with at minimum some brake cleaning agent and compressed air.
9. Install the transmission crossmember and secure with bolts. Also install transmission mount bolts. Transmission mount must be flexible in design.
10. Connect electrical connectors to the transmission.
11. Install dipstick tube and secure with a bolt
12. Ensure that driveshaft is proper length and make sure that the yolk does not bottom out during suspension travel
13. Fill transmission with the proper amount of Dexron® VI transmission fluid. Transmission will have a minimal amount off fluid in it from the factory, but will need a significant amount of fluid added to it. Check transmission fluid level using the dipstick with the vehicle warm, running, and in park.
14. Install transmission fluid dipstick.

## Cooler Line Information

The lower fitting on the transmission case is cooler out from the transmission and the top fitting is the cooler return. If possible, route the cooler out fluid from the transmission to the engine radiator then back to the transmission. If you would like to utilize an additional external radiator transmission cooler, add it after the fluid leaves the radiator and before it returns to the transmission.



# PERFORMANCE

## Supermatic Transmission Torque Specifications:

NOTE: These specifications are correct for Supermatic Transmission. If using components different from that configuration, the specifications may be different.

Cooler Pipe Connector Nut to Case	28 ft.-lbs. / 38 N•m
Flywheel to Converter	37 ft.-lbs. / 50 N•m
Oil Drain Plug	25 ft.-lbs. / 34 N•m
Oil Pan to Case	18 ft.-lbs. / 24 N•m
Transmission to Engine Bolts	37 ft.-lbs. / 50 N•m

## Supermatic Transmission Specifications:

Transmission Type	Automatic Four Speed Overdrive	
Control System	TCM needed and available in CPP Catalog	
Gear Ratios:	4L75	4L75HT
	1st: 306	1st: 306
	2nd: 162	2nd: 162
	3rd: 100	3rd: 100
	4th: 070	4th: 070
	Rev: 229	Rev: 229
Maximum Engine Torque:	650 lb-ft (4L75), 900 lb-ft (4L75HT)	
Transmission Fluid Type:	Dexron® VI	
Transmission Fluid Capacity (Approx):	Dry: 106L (112 quarts) w/300mm converter	
Transmission Weight:	Dry	(approx) 71 kg (156 lbs) w/298 mm converter
	Wet	(approx) 81 kg (176 lbs) w/298 mm converter
Transmission Packaging Info:	Overall length approx. 808.5 mm (31.83")	
	Engine mounting face to rear mount 602 mm (237")	

## Supermatic Transmission Service Parts List:

Part Number	QTY	Name
24208576	1	Transmission Filter Kit
08654799	1	Transmission Pan Gasket



## Spécifications de boîte de vitesses Supermatic 4L75/4L75HT Numéro de pièce des caractéristiques techniques 24283283

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance Parts autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

La présente publication offre de l'information générale sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utiles lors de la pose ou de l'entretien d'une boîte de vitesses Supermatic. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Veuillez également vérifier que tous les composants énumérés dans la section Contenu de l'ensemble ci-dessous ont été envoyés avec la trousse.

L'information ci-dessous est divisée dans les sections suivantes : contenu de l'ensemble, renseignements sur les composants, et caractéristiques techniques de la boîte de vitesses Supermatic, pièces supplémentaires que vous devez peut-être acheter, spécifications de couple et une liste de pièces de rechange.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels de réparation d'usine.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire Chevy Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans les manuels de réparation au moment de poser une boîte de vitesses Supermatic dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lorsqu'on travaille avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

### Information juridique et relative aux émissions

La présente publication a pour objet d'offrir des renseignements sur la boîte de vitesse Supermatic et les composants connexes. Le présent manuel décrit également les procédures et les modifications pouvant être utiles pendant la pose d'une boîte de vitesses Supermatic. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels de réparation complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de Chevrolet. Plutôt, cette publication a été conçue pour offrir des renseignements supplémentaires sur les matières pouvant intéresser les « bricoleurs » et les mécaniciens. Cette publication s'applique aux boîtes de vitesses et aux véhicules qui sont utilisés hors des voies publiques, sauf indication contraire expresse. Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le trafic ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

Plusieurs des pièces qui sont décrites ou énumérées dans le présent manuel sont commercialisées pour des applications hors route seulement et elles portent l'étiquette « Avis sur les pièces spéciales » (Special Parts Notice) qui est reproduite ici.

### Avis sur les pièces spéciales

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors route seulement. Puisque la pose de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être posée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule sur route ou autoroute. Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.



## PERFORMANCE

Contenu de l'ensemble :

Article	Description	QTÉ	Numéro de pièce GM
1	Ensemble de boîte de vitesses 4L75 Supermatic	1	19368615
	ou		
1	Ensemble de boîte de vitesses 4L75HT Supermatic	1	19419385

### Important

Cet ensemble boîte de vitesses de performance ne comprend pas de convertisseur de couple. Vous devez acheter le convertisseur de couple approprié à votre application de moteur/véhicule. Le convertisseur de couple doit être posé de façon appropriée et complète dans l'ensemble pompe de boîte de vitesses, sinon la boîte de vitesses ou le convertisseur de couple risque d'être endommagé.

### Attention

Cette boîte de vitesses doit être remplie de liquide. Vous devez ajouter le liquide prescrit à la nouvelle boîte de vitesses. Après la pose, vérifier le liquide sur la jauge de liquide conformément aux instructions de pose.

Directives d'installation.

1. Débrancher le câble de batterie négatif.
2. S'assurer que la dimension de la tôle d'entraînement est appropriée et qu'elle se boulonne au convertisseur de couple.
3. Inspecter les trous de guidage de vilebrequin et de convertisseur pour s'assurer qu'il n'y a aucun débris, dommages ou bavures. Vérifier également les goupilles de centrage dans le moteur et les trous de goupille de centrage dans le carter de boîte de vitesses pour s'assurer qu'il n'y a aucun débris, dommages ou bavures.
4. Ajouter entre 6 et 8 onces de liquide Dexron® VI dans le convertisseur de couple avant de le poser dans la pompe de boîte de vitesses. Un démarrage à sec peut endommager les organes internes du convertisseur.
5. Pousser sur le convertisseur tout en le tournant sur l'arbre primaire de la boîte de vitesses. Vous devez sentir deux étapes lorsque le convertisseur s'insère dans la pompe, dans l'arbre de stator, puis dans l'arbre primaire.

Important !

Le convertisseur de couple doit être posé de façon appropriée et complète dans l'ensemble pompe de boîte de vitesses, sinon la boîte de vitesses ou le convertisseur de couple risque d'être endommagé.

Lorsque le convertisseur de couple est entièrement posé dans la boîte de vitesses, accoupler la boîte de vitesses sur l'arrière du moteur. Mesurer la distance entre la tôle d'entraînement et le disque de montage du convertisseur une fois que le convertisseur de couple est complètement enfoncé dans la pompe de boîte de vitesses et que le carter de boîte de vitesses est appuyé contre le bloc-moteur. La distance doit être d'au moins 1/8 po sans excéder 1/4 po. Si la distance est hors-spécifications, vérifier à nouveau pour s'assurer que le convertisseur est bien posé dans la pompe ou qu'il ne s'agit pas de la mauvaise application de convertisseur.

6. Si la distance est adéquate, poser les boulons fixant la boîte de vitesses au moteur.  
Important ! Utiliser des boulons de la bonne longueur pour fixer la tôle d'entraînement au couvercle de convertisseur de couple. Ne jamais utiliser d'outils pneumatiques pour poser les boulons de convertisseur de couple. Le fait de visser un boulon dans le couvercle du convertisseur peut créer un creux sur la surface d'accouplement de pontage si les boulons sont trop longs. L'application de l'embrayage de pontage contre une surface inégale entraîne la défaillance de l'embrayage de pontage.
7. Raccorder le câble/tringlerie de sélecteur au sélecteur de boîte de vitesses.
8. Raccorder les conduites de refroidisseur d'huile à la boîte de vitesses (voir les renseignements relatifs aux conduites de refroidisseur ci-dessous). Qu'il s'agisse de remplacer une boîte de vitesses existante ou de poser une boîte de vitesses neuve, il faut toujours rincer le refroidisseur et les conduites avec au minimum du produit de nettoyage de frein et de l'air comprimé.
9. Poser la traverse de boîte de vitesses et la fixer avec des boulons. Poser également les boulons de montage de boîte de vitesses. Les supports de boîte de vitesses doivent être souples.
10. Brancher les connecteurs électriques à la boîte de vitesses.
11. Poser le tube de jauge et le fixer avec un boulon.
12. S'assurer que la longueur de l'arbre d'entraînement est adéquate et que la fourche ne talonne pas pendant la course de la suspension.
13. Remplir la boîte de vitesses avec la quantité appropriée de liquide de boîte de vitesses Dexron® VI. À son arrivée de l'usine, la boîte de vitesses contient une quantité minimale de liquide, mais il faut ajouter une quantité importante de liquide dans la boîte de vitesses. Vérifier le niveau de liquide de boîte de vitesses avec la jauge lorsque le véhicule est chaud et en marche et que la boîte de vitesse est en position de stationnement (P).
14. Poser la jauge de liquide de boîte de vitesses.



## PERFORMANCE

### Informations de conduite de refroidisseur

Le raccord inférieur sur le carter de boîte de vitesses est le raccord de sortie de la boîte de vitesses vers le refroidisseur et le raccord supérieur correspond au retour du refroidisseur. Si cela est possible, acheminer le liquide de sortie du refroidisseur depuis la transmission jusqu'au radiateur du moteur, puis de retour à la boîte de vitesses. Si vous souhaitez utiliser un radiateur externe de refroidisseur de boîte de vitesses supplémentaire, l'ajouter après que le liquide quitte le radiateur et avant qu'il retourne à la boîte de vitesses.

### Spécifications de couple de la boîte de vitesses Supermatic :

REMARQUE : Ces spécifications sont adéquates pour la boîte de vitesses Supermatic. Si on utilise des composants différents de cette configuration, les spécifications peuvent être différentes.

Écrou de raccordement de tuyau de refroidisseur au carter	28 pi-lb / 38 Nm
Volant moteur au convertisseur	37 pi-lb. / 50 Nm
Bouchon de vidange d'huile	25 pi-lb / 34 Nm
Carter d'huile au carter	18 pi-lb / 24 Nm
Boulons de la boîte de vitesses au moteur	37 pi-lb. / 50 Nm

### Caractéristiques techniques de la boîte de vitesses Supermatic :

Type de boîte de vitesses	Automatique à quatre rapports surmultipliée	
Système de commande	Module commande de transmission (TCM) nécessaire et offert dans le catalogue CPP	
Rapports de vitesse :	4L75	4L75HT
	1re : 306	1re : 306
	2e : 162	2e : 162
	3 e: 100	3e : 100
	4e : 070	4e : 070
	Rév : 229	Rév : 229
Couple moteur maximum :	650 lb-pi (4L75), 900 lb-pi (4L75HT)	
Type de liquide de boîte de vitesses :	Dexron® VI	
Capacité de liquide de boîte de vitesses (approx.) :	À sec : 106 L (112 pintes) avec convertisseur de 300 mm	
Poids de la boîte de vitesses :	À sec	(approx.) 71 kg (156 lb) avec convertisseur de 298 mm
	Lubrifiée	(approx.) 81 kg (176 lb) avec convertisseur de 298 mm
Information sur l'emballage la boîte de vitesse :	Longueur totale environ 808,5 mm (31,83 po)	
	Surface de montage du moteur au support arrière 602 mm (23,7 po)	

### Liste de pièces de rechange de boîte de vitesses Supermatic

Numéro de pièce	QTE	Nom
24208576	1	Trousse de filtre de boîte de vitesses
08654799	1	Joint d'étanchéité de carter de boîte de vitesses



Especificaciones de transmisión Supermatic 4L75/4L75HT
Número de parte de especificaciones 24283283

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... sea más que sólo potencia.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar o dar servicio a una Transmisión Supermatic. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido del paquete, información de componente, y especificaciones de Transmisión Supermatic, partes adicionales que puede necesitar comprar, especificaciones de apriete, y una lista de partes de servicio.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio de fábrica.

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevy Performance parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de una Transmisión Supermatic en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Información legal y sobre emisiones

Esta publicación ha sido diseñada para proporcionar información acerca de la Transmisión Supermatic y componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y modificaciones que pueden ser útiles durante la instalación de una Transmisión Supermatic. No está diseñada para sustituir a los exhaustivos manuales de servicio y catálogos de partes que cubren los motores y componentes Chevrolet.

Esta publicación concierne a transmisiones y vehículos que se utilizan fuera de las carreteras públicas, excepto cuando se indica específicamente lo contrario. La ley federal restringe el retiro de cualquier parte de un sistema de control de emisiones requerido por orden federal de los vehículos de motor. Más aún, muchos estados han promulgado leyes que prohíben alterar o modificar cualquier sistema de control de emisiones o ruidos.

Muchas de las partes descritas o indicadas en este manual se comercializan para su aplicación fuera de carretera únicamente, y están etiquetadas con el "Aviso sobre Partes Especiales" que se reproduce aquí:

Aviso sobre Partes Especiales

Esta parte ha sido diseñada específicamente para aplicación fuera de carretera únicamente. Debido que la instalación de esta parte puede afectar el desempeño del control de emisiones de su vehículo o dejarlo fuera de certificación según los Estándares de seguridad de vehículos de motor, no se debe instalar en un vehículo que se utilice en cualquier calle o carretera.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Company.





### Contenido del paquete:

Artículo	Descripción	CANT.	Número de parte GM
1	Ensamble de transmisión 4L75 Supermatic	1	19368615
	o		
1	Ensamble de transmisión 4L75HT Supermatic	1	19419385

### Importante

Este ensamble de transmisión de alto desempeño no incluye un convertidor de par. Debe comprar el convertidor de par correcto para la aplicación de su motor/vehículo. El convertidor de par se debe instalar de manera correcta y completa en el ensamble de la bomba de transmisión u ocurrirá daño a la transmisión y/o convertidor de par.

### Precaución

Este ensamble de transmisión necesita llenarse con fluido. Debe agregar el fluido especificado a su nueva transmisión. Revise el fluido en la varilla de medición después de la instalación conforme se especifica en las instrucciones de instalación.

### Instrucciones de Instalación.

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Asegúrese que la placa flexible sea del tamaño correcto y se atornille al convertidor de par.
3. Revise el orificio piloto del cigüeñal y el piloto del convertidor para asegurarse que no hayan desechos, daño o rebabas. Además revise los pasadores en el motor y los orificios de pasador en la caja de transmisión para asegurar que no existan desechos, daño o rebabas.
4. Agregue 6-8 onzas de fluido Dexron® VI en el convertidor de par antes de instalarlo en la bomba de transmisión. El arranque en seco puede dañar los componentes internos del convertidor.
5. Empuje sobre el convertidor mientras lo gira en la entrada de la transmisión. Debe sentir dos niveles conforme el convertidor se asienta en la bomba, el eje del estator, y el eje de entrada.

¡Importante!

El convertidor de par se debe instalar de manera correcta y completa en el ensamble de la bomba de transmisión u ocurrirá daño a la transmisión y/o convertidor de par.

Con el convertidor de par completamente instalado en la transmisión, acople la transmisión en la parte trasera del motor.

Mida la distancia entre la placa flexible y la almohadilla de montaje del convertidor con el convertidor de torsión empujado completamente dentro de la bomba de transmisión y la caja de transmisión contra el bloque del motor.

Esta distancia debe ser de por lo menos 1/8" y no mayor a 1/4". Si esta distancia está fuera de estas especificaciones, vuelva a verificar la instalación adecuada del convertidor en la bomba y la posible aplicación incorrecta del convertidor.

6. Si la distancia es correcta, instale la transmisión a los pernos de montaje del motor.  
¡Importante! Use los pernos de la longitud correcta para asegurar la placa flexible a la cubierta del convertidor de par. Nunca use herramientas neumáticas para instalar los pernos del convertidor de par. Introducir un perno en la cubierta del convertidor puede crear una protuberancia en la superficie de aplicación de bloqueo si los pernos son demasiado largos. Ocurrirá la falla del embrague de bloqueo cuando el embrague de bloqueo se aplica contra una superficie irregular.
7. Conecte el cable / unión de la palanca de cambios a la palanca de cambios de la transmisión.
8. Conecte las líneas del enfriador de aceite a la transmisión (vea la información de la línea del enfriador a continuación). Ya sea que reemplace un transmisión existente o en una completamente nueva instale siempre a ras el enfriador y las líneas con un poco de agente de limpieza de frenos y aire comprimido.
9. Instale el travesaño de la transmisión y asegúrelo con los pernos. Además instale los pernos de montaje de transmisión. El montaje de transmisión debe ser flexible en su diseño.
10. Conecte los conectores eléctricos a la transmisión.
11. Instale el tubo de la varilla de medición y asegúrelo con un perno.
12. Asegúrese que el eje de transmisión tenga la longitud adecuada y asegúrese que la yema no llegue al fondo durante el viaje de la suspensión
13. Llene la transmisión con la cantidad adecuada de fluido de transmisión Dexron® VI. La transmisión tendrá una cantidad mínima de fluido en ésta de la fábrica, pero necesitará que se agregue una cantidad significativa de fluido a ésta. Revise el nivel del fluido de la transmisión usando una varilla de medición con el vehículo tibio, en operación y en estacionamiento.
14. Instale la varilla de medición de fluido de la transmisión.





# PERFORMANCE

## Información de línea de enfriador

El ajuste inferior en la caja de transmisión es la salida del enfriador de la transmisión y el accesorio superior es el retorno del enfriador.

Si es posible, enrute el fluido de salida del enfriador de la transmisión al radiador del motor y después de regreso a la transmisión. Si desea utilizar un enfriador de transmisión de radiador externo, agréguelo después que el fluido salga del radiador y antes de que regrese a la transmisión.

## Especificaciones de par de transmisión Supermatic:

NOTA: Estas especificaciones son correctas para la Transmisión Supermatic. Si usa componentes diferentes de esta configuración, las especificaciones pueden ser diferentes.

Tuerca de conector de tubo de enfriador a caja	28 pies lb. / 38 N•m
Volante de inercia a convertidor	37 pies lb. / 50 N•m
Tapón de drenaje de aceite	25 pies lb. / 34 N•m
Cárter de aceite a caja	18 pies lb. / 24 N•m
Pernos de transmisión a motor	37 pies lb. / 50 N•m

## Especificaciones de transmisión Supermatic:

Tipo de transmisión	Sobremarcha de cuatro velocidades automática	
Sistema de control	Se necesita el módulo de control de transmisión (TCM) y está disponible en el catálogo CPP	
Relaciones de velocidad:	4L75	4L75HT
	1ra: 306	1ra: 306
	2da: 162	2da: 162
	3ra: 100	3ra: 100
	4ta: 070	4ta: 070
	Rev: 229	Rev: 229
Torque máximo de motor:	650 lbs.-pie (4L75), 900 lbs.-pie (4L75HT)	
Tipo de fluido de transmisión:	Dexron® VI	
Capacidad de fluido de transmisión (Aprox.):	Seco: 106L (112 cuartos) con convertidor de 300mm	
Peso de transmisión:	Seco	(aprox.) 71 kg (156 lbs) con convertidor de 298 mm
	Húmedo	(aprox.) 81 kg (176 lbs) con convertidor de 298 mm
Información de empaque de transmisión:	Longitud general aprox. 808.5 mm (31.83")	
	Cara de montaje de motor a montaje trasero 602 mm (23.7")	

## Lista de partes de servicio de transmisión Supermatic:

Número de parte	CANT.	Nombre
24208576	1	Juego de filtro de transmisión
08654799	1	Empaque de cárter de transmisión