

Serpentine Belt Accessory Drive Package Specifications

Package Part Number 19172805 - with Air Conditioning
Package Part Number 19172806 - without Air Conditioning

Thank you for choosing GM Performance Parts as your high performance source. GM Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. GM Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the GM Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.gmperformanceparts.com.

This publication provides general information on the installation of a GM Performance Parts serpentine belt accessory drive package (serpentine belt package). Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed below are, in fact, included in the kit.

The information below is divided into the following sections: Package contents, Component information, Installation instructions, and Additional parts that you may need to be purchased.

The serpentine belt packages come in two configurations. One is for applications with air conditioning, and the other is for applications without air conditioning. Both packages incorporate modern technology in a package that can be installed on most big block Chevy engines. The serpentine belt packages include all the necessary brackets and hardware, pulleys, tensioner, alternator, power steering pump, water pump and belt. Also included is either the A/C compressor or an idler pulley, depending on which package was ordered. Both packages are assembled using brand new, premium quality components.

This package is designed to provide you a complete serpentine belt accessory drive package. This kit is based on the accessory drive system from tuned port injection (TPI) engines of the early 1990's. It uses factory engineered brackets and components to ensure high quality as well as the GM belt tensioner to maintain proper belt tension during operation.

These specifications are intended as a supplement to GM service manuals. It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this package in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jackstands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.

DATE	REVISION	AUTH
16AP03	Initial Release	
19JL04	Revised - Saad Habba	

Package contents:

<u>Item</u>	<u>Description</u>	<u>Quantity</u>	<u>GM Part Number</u>
1	Specifications	1	88962427
2	Cast Bracket, A/C	1	10187612
3	Stamped Bracket, A/C	1	10187613
4	A/C Compressor (Package 19172805 only)	1	88964862
4	Pulley, Idler (less A/C) (Package 19172806 only)	1	10055890 (includes bolt - M10-1.5x65, P/N 11516109)
5	Belt Tensioner	1	12552359
6	Pulley, Idler	1	10129560
7	Bolt - 7/16-14 x 4.25	1	9442911
8	Bolt - M10-1.5 x 146	1	11518034
9	Bolt - M10-1.5 x 105	3	11514189
10	Bolt - M10-1.5 x 30	1	11516328
11	Stud - 7/16-14 x 4.85	2	10224224
12	Nut - 7/16-14	2	3930109
13	Nut - M10-1.5	2	10255857
14	Bolt - 3/8-16 x 4.25	3	10244168
15	Cast Bracket, Alternator and Power Steering	1	10187610
16	Stamped Bracket, Alternator and Power Steering	1	10187611 (must be modified for tall deck)
17	Bracket, Power Steering Support	1	88961892 (used for tall deck only)
19	Alternator, 105 Amp	1	19152476
20	Power Steering Pump	1	88985115
21	Power Steering Pulley	1	12604004
22	Bolt - M10-1.5 x 65	1	11516109
23	Bolt - M10-1.5 x 35	3	11515767
24	Bolt - M8-1.25 x 35	1	24572579
25	Bolt - M8-1.25 x 20	5	11570082
26	Bolt - 3/8-16 x 3/4	5	9442963
27	Water Pump Kit	1	19168601
	Water Pump Assembly	1	12456326
	Water Pump Bolt (3/8-16x2.38)	4	9440982
	Water Pump Gasket	2	3860039
	Plug, Hose Nipple Hole	1	10240403
28	Pulley, Water Pump and Fan	1	10085760
29	Water Outlet Snout	1	10108470
30	Water Outlet Gasket	1	10105135
31	Hose	1	1485552 (cut to length)
32	Clamp, Hose	2	1470030
33	Brass Nipple	2	6272959
34	Bolt - M8-1.25 x 12	4	11515754
35	Pulley, Crankshaft	1	10085753
36	Bolt - 3/8-24 x 5/8	3	9440226 (for use with Fluidampr)
37	Belt - 2550 EL	1	88986813 (regular deck)
38	Belt - 2580 EL	1	88986828 (tall deck)

DATE	REVISION	AUTH
11JN09	Revised - Rusty Sampsel	

Component Information:

Air Conditioning Compressor:

This kit includes an R4 radial compressor. This compressor is R134A compatible.

Alternator:

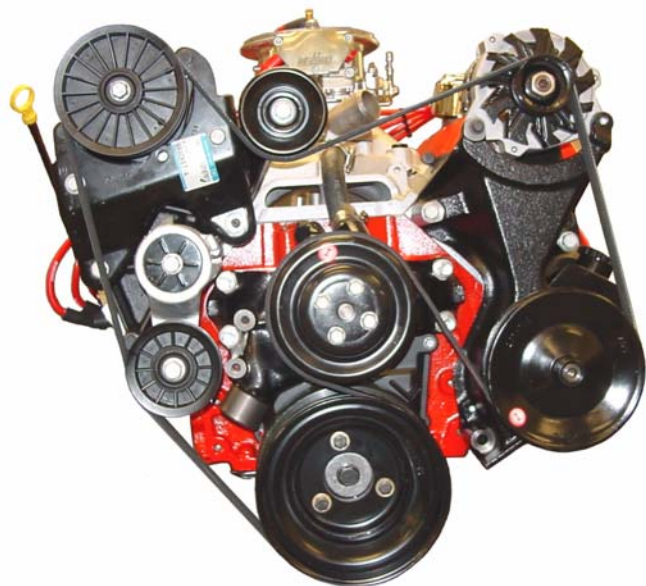
Included with this package is a Delphi Delcotron, CS 130 series generator assembly, part number 19152476, ACDelco part number 321-1035. It is a 105 amp, remanufactured unit.

Water Pump:

The water pump included in this package, part number 12456326, is a reverse rotation, cast iron water pump with long mounting legs.

Installation Procedure:

The figure below shows the accessory drive package installed on a typical big block application. Refer to this picture for clarification during the installation of the various components included in this package.



Water Pump, Pulley and Crankshaft Pulley, and Water Outlet Snout:

1. Install the water pump, part number 12456326, and gaskets, part number 3860039, on the front of the engine using the four bolts, part number 9440982, to retain the pump. Torque these bolts to 40 Nm (30 lb.ft.)
2. Install the plug, part number 10240403, into the left most heater hose nipple hole on the water pump using the appropriate pipe sealer.

3. Install the brass nipples, part number 6272959, into the second heater hose nipple hole on the water pump and also the heater hose nipple hole located on the front of the intake manifold, again using the appropriate pipe sealer.
4. Measure the hose length required between the above installed nipples and cut to length the hose, part number 1485552. Install hose onto nipples securing with the hose clamps, part number 1470030.
5. Attach crankshaft pulley, part number 10085753, to crankshaft balancer using the three crankshaft pulley bolts, part number 9442963 (or Fluidampr applications = 9440226) and torque to 58 Nm (43 lb.ft.).
6. Attach the water pump pulley, part number 10085760, to the water pump using the four water pump pulley bolts, part number 11515754, and torque to 50 Nm (37 lb.ft.).
7. Attach water outlet snout, part number 10108470, to manifold utilizing supplied gasket, part number 10105135, reuse original bolts. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).

Air Conditioning Compressor, Bracket and Brace (for applications with A/C):

1. Install stud, part number 10224224, into the inboard hole in the front of the right hand side cylinder head.
2. Attach the cast A/C bracket, part number 10186712, to the engine. Orient the bracket as shown in the illustration.
3. Install the bolt, part number 9442911, into the lower, outboard hole in the front of the right hand side cylinder head and torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
4. Attach A/C compressor, part number 88964862, and brace, part number 10187613, to above mounted cast A/C bracket using three bolts, part number 11514189, by first inserting bolts through brace then compressor. Torque these bolts to 50 Nm (37 lb.ft.).
5. Attach nut, part number 3930109, onto stud from Step 1. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
6. Install the bolt, part number 10244168, through the lower left hole of the brace and into upper, outboard hole in the front of the right hand side cylinder head. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
7. Install the bolt, part number 11516328, through the middle left hole of the brace and into the bracket. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
8. Insert the bolt, part number 11518034, first through the brace then the cast A/C bracket, then attach the nut, part number 10255857, to the back side. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).

DATE	REVISION	AUTH

A/C Idler Pulley, Bracket and Brace (for applications without A/C):

1. Install stud, part number 10224224, into the inboard hole in the front of the right hand side cylinder head.
2. Attach the cast A/C bracket, part number 10187612, to the engine. Orient the bracket as shown in the illustration.
3. Install the bolt, part number 9442911, into the lower, outboard hole in the front of the right hand side cylinder head. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
4. Remove the pulley from the A/C idler pulley assembly by removing the pulley retaining bolt. This step is necessary to provide clearance for insertion of the mounting bolts.
5. Attache A/C idler pulley assembly, part number 10055890, to the cast A/C bracket using the bolt, part number 11516109. Insert through the threaded center mounting hole of the A/C idler and into the upper, center threaded hole of the cast A/C bracket. Align remaining idler mounting holes with upper threaded bracket holes. Torque this bolt to 50 Nm (37 lb.ft.).
6. Attach brace, part number 10187613, to above mounted cast A/C bracket using two bolts, part number 11514189, by first inserting bolts through the upper outside two holes in the brace, then through the two remaining mounting holes in the A/C idler pulley and finally into the upper two threaded holes in the cast A/C bracket. Torque these bolts to 50 Nm (37 lb.ft.).
7. Attach nut, part number, 3930109, onto stud from Step 1. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
8. Install the bolt, part number 10244168, through the lower left hole of the brace and into upper, outboard hole in the front of the right hand side cylinder head. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
9. Install the bolt, part number 11516328, through the middle left hole of the brace and into the bracket. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
10. Insert the bolt, part number 11518034, first through the brace then the cast A/C bracket. Then attach the nut, part number 10255857, to the back side. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
11. Reinstall A/C idler pulley from Step 4. Torque bolt to 50 Nm (37 lb.ft.).

Alternator, Power Steering Pump, and Brackets (for normal deck height applications):

1. For the following step the power steering pump pulley must be removed. Be sure to use the appropriate removal tool to avoid damage to the pump shaft and/or pulley.
2. Attach the power steering pump, part number 88985115, to the cast alternator and power steering bracket, part number 10187610. Orient the pump as shown in the assembly illustration.
3. Install the three bolts, part number 11515767, through the bracket and into the pump. Torque these bolts to 50 Nm (37 lb.ft.).

4. Attach the alternator, part number 19152476, to the cast alternator and power steering bracket, part number 10187610. Orient the pump as shown in the assembly illustration.
5. Install bolt, part number 24572579, through the upper left hole in the cast bracket and into the alternator. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
6. Install bolt, part number 11516109, through the alternator and into the upper right hole in the cast bracket. Torque to 50 Nm (37 lb.ft.).
7. Attach stamped alternator and power steering bracket, part number 10187611, to the back side of the alternator, power steering pump and cast bracket as shown in the illustration below.
8. Install four bolts, part number 11570082, through the holes in the stamped bracket and into the alternator and cast bracket. Torque these bolts to 30 Nm (22 lb.ft.).
9. Install nut, part number 10255857, onto the stud on the back of the power steering pump. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
10. Install stud, part number 10224224, into the threaded hole in the lower corner of the block below the left hand side cylinder head.
11. Install the above constructed alternator, power steering bracket assembly onto the stud from Step 9. Refer to the assembly illustration for proper orientation.



12. Install the two bolts, part number 10244168, through the cast bracket and into the inboard and upper outboard holes in the front of the left hand side cylinder head. Torque these bolts to 50 Nm (37 lb.ft.).
13. Attach nut, part number 3930109, onto stud from Step 9. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
14. Install bolt, part number 9442963, through the hole in the arm of the stamped bracket into the side of the block. Torque to 50 Nm (37 lb.ft.).
15. Install pulley, part number 12604004, onto power steering pump shaft. Be sure to use the appropriate installatin tool to avoid damage to the pump shaft and/or pulley.

DATE	REVISION	AUTH

Alternator, Power Steering Pump, and Brackets (for tall deck applications):

The figure below illustrates the modification to the alternator and power steering stamped bracket, part number 10187611. This modification is necessary to tall deck applications only.



1. For the following step, the power steering pump pulley must be removed. Be sure to use the appropriate removal tool to avoid damage to the pump shaft and/or pulley.
2. Attach the power steering pump, part number 88985115, to the cast alternator and power steering bracket, part number 10187610. Orient the pump as shown in the assembly illustration.
3. Install the three bolts, part number 11515767, through the bracket and into the pump. Torque these bolts to 50 Nm (37 lb.ft.).
4. Attach the alternator, part number 19152476, to the cast alternator and power steering bracket, part number 10187610. Orient the pump as shown in the assembly illustration.
5. Install bolt, part number 24572579, through the upper left hole in the cast bracket and into the alternator. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).

6. Install bolt, part number 11516109, through the alternator and into the upper right hole in the cast bracket. Torque to 50 Nm (37 lb.ft.).
7. Attach stamped alternator and power steering bracket, part number 10187611, to the back side of the alternator, power steering pump and cast bracket as shown in the illustration below.

8. Attach the power steering support bracket, part number 88961892, to the back side of the stamped bracket. Refer to the illustration above for proper orientation.
9. Install bolt, part number 11570082, through the lower hole power steering support bracket and stamped bracket and, finally, into the cast bracket. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
10. Install three bolts, part number 11570082, through the three remaining holes in the stamped bracket and into the alternator and cast bracket. Torque these bolts to 30 Nm (22 lb.ft.).
11. Install nut, part number 10255857, onto the stud located on the rear of the power steering pump. Torque to 30 Nm (22 lb.ft.).
12. Install the above constructed alternator, power steering bracket assembly onto the left hand side cylinder head. Refer to the assembly illustration for proper orientation.
13. Install the two bolts, part number 10244168, through the cast bracket and into the inboard and upper outboard holes in the front of the left hand side cylinder head. Torque these bolts to 50 Nm (37 lb.ft.).
14. Install two bolts, part number 9442963, through the holes in the arms of the power steering support bracket into the side of the block. Torque these bolts to 50 Nm (37 lb.ft.).
15. Install pulley, part number 12604004, onto power steering pump shaft. Be sure to use the appropriate installation tool to avoid damage to the pump shaft and/or pulley.

DATE	REVISION	AUTH

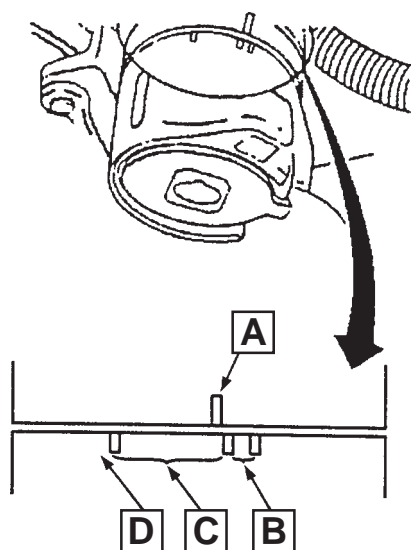
Belt Tensioner and Upper Idler Pulley:

1. Attach the belt tensioner, part number 12552359, to the cast A/C bracket as shown in the assembly illustration.
2. Install bolt, part number 11516109, to retain the tensioner. The belt tensioner is keyed to ensure proper orientation. Torque this bolt to 50 Nm (37 lb.ft.).
3. Install the upper idler pulley, part number 10129560, to the cast A/C bracket as shown in the assembly illustration. Torque included bolt to 50 Nm (37 lb.ft.).

Belt:

1. Install the belt (refer to package contents for appropriate belt and part number). Ensure that the routing of the belt is the same as that shown in the assembly illustration.

The figure below explains the belt length scale on the belt tensioner.



- A** FIXED BELT LENGTH INDICATOR
- B** NEW BELT RANGE
- C** USED BELT ACCEPTABLE WEAR RANGE
- D** REPLACE BELT RANGE

Additional Parts That May Be Needed

Fan Clutch Assembly:

This package utilizes a reverse rotation water pump. As such, if a GM production fan and clutch assembly are to be utilized, the parts must be from the same configuration of vehicle.

DATE	REVISION	AUTH

Spécifications de l'ensemble de courroie multifonction d'entraînement des accessoires

Numéro de pièce de l'ensemble 19172805 - avec climatisation

Numéro de pièce de l'ensemble 19172806 - sans climatisation

Merci d'avoir choisi les pièces haute performance GM. Les pièces haute performance GM offrent une technologie de performance innovatrice et reconnue, pour vous satisfaire totalement. Les pièces haute performance GM sont conçues, développées et vérifiées pour dépasser vos attentes en matière d'installation et de fonctionnement. Se reporter à notre catalogue pour trouver le centre agréé des pièces haute performance GM le plus proche de chez vous ou consulter notre site Web sur www.gmperformanceparts.com.

Vous trouverez dans cette publication, une information générale sur l'installation de courroie multifonction d'entraînement des accessoires des pièces haute performance GM (ensemble courroie multifonction). Prière de lire entièrement cette publication avant de commencer. Vérifier aussi que tous les composants cités ci-dessous se trouvent dans la trousse.

Vous trouverez ci-dessous les sections suivantes : Contenu de l'ensemble, information concernant le composant, instructions d'installation et pièces supplémentaires qu'il vous faudra peut-être acheter.

Deux configurations sont proposées, une destinée aux applications avec climatisation, l'autre aux applications sans climatisation. Les deux sont dotés d'une technologie moderne qui correspond à la plupart des gros blocs-moteurs Chevy. Les ensembles de courroie multifonction comprennent tous les supports et attaches nécessaires, les poulies, le tendeur, l'alternateur, la pompe de direction assistée, la pompe à eau et la courroie. Selon l'ensemble commandé, vous trouverez aussi un compresseur de climatiseur ou un galet tendeur de courroie. L'assemblage se fait avec des composants neufs de qualité supérieure.

Vous trouverez ici un ensemble complet de courroie multifonction d'entraînement des accessoires. Cet ensemble correspond au système d'entraînement des accessoires installé sur les moteurs à injection électronique de carburant du début des années 90. Pour assurer une qualité maximale, les composants et les supports utilisés sont conçus en usine. Le tendeur de courroie GM est destiné à maintenir la tension appropriée pendant le fonctionnement.

Ces spécifications sont un élément supplémentaire à apporter aux manuels d'entretien GM. Ces spécifications ne sont pas destinées à remplacer les mesures d'entretien détaillés et complets expliqués dans le manuel d'entretien GM.

Respecter toutes les mises en garde et avertissements présentés dans les manuels d'entretien lors de l'installation de cet ensemble sur un véhicule. Porter des vêtements appropriés et des lunettes de protection. Soutenir le véhicule sur des chandelles pour travailler en dessous ou autour. N'utiliser que les outils appropriés. Prendre toutes les précautions nécessaires pour travailler avec des matériaux et des liquides dangereux, corrosifs et inflammables. Certaines procédures nécessitent un équipement et des compétences spécifiques. Si l'on ne possède pas la formation, l'expérience ou les outils appropriés pour effectuer quelque intervention de conversion que ce soit en toute sécurité, prière de faire effectuer le travail par un professionnel.

L'information donnée dans cette publication est présentée sans aucune garantie. L'utilisateur assume tous les risques encourus par l'utilisation. L'éditeur n'a aucun contrôle sur la conception précise du composant, les procédures mécaniques et les qualifications des lecteurs. Par conséquent, il rejette toutes responsabilités liées à l'utilisation des données de cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème du nœud papillon Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques de commerce déposées de General Motors Corporation.

Contenu :

<u>Article</u>	<u>Description</u>	<u>Quantité</u>	<u>Numéro de pièce de GM</u>
1	Spécifications	1	88962427
2	Support moulé, climatiseur	1	10187612
3	Support estampillé, climatiseur	1	10187613
4	Compresseur de climatiseur (19172805 uniquement)	1	88964862
4	Galet, tendeur (moins climatisation) (19172806 uniquement)	1	10055890 (avec boulon - M10-1,5x65, numéro de pièce 1516109)
5	Tendeur de courroie	1	12552359
6	Galet, tendeur	1	10129560
7	Boulon - 7/16-14 x 4,25	1	9442911
8	Boulon - M10-1,5 x 146	1	11518034
9	Boulon - M10-1,5 x 105	3	11514189
10	Boulon - M10-1,5 x 30	1	11516328
11	Goujon - 7/16-14 x 4,85	2	10224224
12	Écrou - 7/16-14	2	3930109
13	Écrous - M10-1,5	2	10255857
14	Boulon - 3/8-16 x 4,25	3	10244168
15	Pompe de direction assistée, alternateur et support moulé	1	10187610
16	Pompe de direction assistée, alternateur et support moulé estampillé	1	10187611 (modification pour plateforme haute)
17	Support, support de direction assistée	1	88961892 (pour plateforme haute uniquement)
19	Alternateur, 105 A	1	19152476
20	Pompe de direction assistée	1	88985115
21	Poulie de direction assistée	1	12604004
22	Boulon - M10-1,5 x 65	1	11516109
23	Boulon - M10-1,5 x 35	3	11515767
24	Boulon - M8-1,25 x 35	1	24572579
25	Boulon - M8-1,25 x 20	5	11570082
26	Boulon - 3/8-16 x 3/4	5	9442963
27	Nécessaire de pompe à eau	1	19168601
	Pompe à eau	1	12456326
	Boulon de pompe à eau (3/8-16x2,38)	4	9440982
	Joint de pompe à eau	2	3860039
	Bouchon, graisseur	1	10240403
28	Poulie, pompe à eau et ventilateur	1	10085760
29	Bec de sortie d'eau	1	10108470
30	Joint de sortie d'eau	1	10105135
31	Flexible	1	1485552 (à couper à la longueur)
32	Collier, flexible	2	1470030
33	Graisseur en laiton	2	6272959
34	Boulon - M8-1,25 x 12	4	11515754
35	Poulie, vilebrequin	1	10085753
36	Boulon - 3/8-24 x 5/8	3	9440226 (pour utilisation avec Fluidampr)
37	Courroie - 2550 EL	1	88986813 (plateforme normale)
38	Courroie - 2580 EL	1	88986828 (plateforme haute)

DATE	REVISION	AUTH

Composant :

Compresseur de climatiseur :

Cette trousse comprend un compresseur radial R4. Ce compresseur est compatible R134A.

Alternateur :

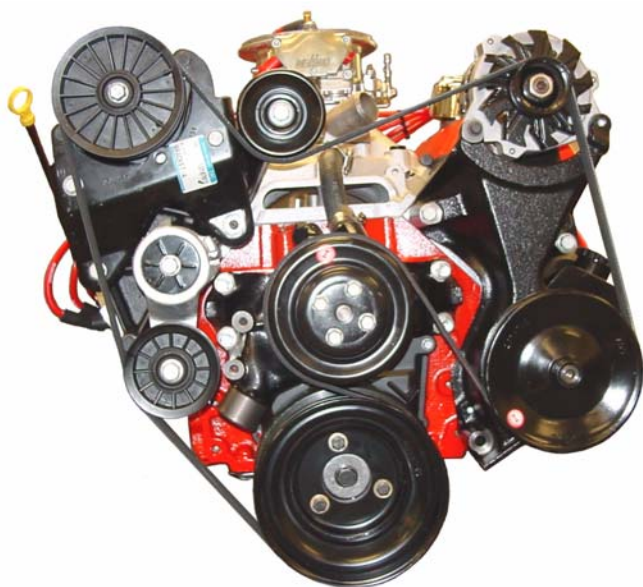
Une génératrice série CS 130, Delphi Delcotron, numéro de pièce 19152476, numéro de pièce ACDelco 321-1035, se trouve dans cet ensemble. Il s'agit d'un élément réusiné de 105 A.

Pompe à eau :

La pompe à eau comprise dans cet ensemble, numéro de pièce 12456326, est une pompe à rotation inversée en fonte moulée soutenue par de longs supports.

Procédure d'installation :

La figure ci-dessous présente l'ensemble d'entraînement des accessoires installés sur un bloc-moteur classique. Se reporter à cette figure pour plus de précisions pendant l'installation des différents composants compris dans cet ensemble.



Pompe à eau, poulie et poulie de vilebrequin et bec de sortie d'eau :

1. Installer la pompe à eau, numéro de pièce 12456326, et les joints, numéro de pièce 3860039, sur l'avant du moteur en utilisant les quatre boulons, numéro de pièce 9440982, pour fixer la pompe. Serrer ces boulons à 40 Nm (30 lb-pi).
2. Installer le bouchon, numéro de pièce 10240403, dans le trou de graissage le plus à gauche du flexible de radiateur de chauffage sur la pompe à eau en utilisant l'enduit d'étanchéité approprié.

3. Installer les graisseurs en laiton, numéro de pièce 6272959, dans le second trou de graissage du flexible de radiateur de chauffage ainsi que dans le trou se trouvant sur l'avant de la tubulure d'admission, toujours en utilisant l'enduit d'étanchéité approprié.
4. Mesurer la longueur de flexible requise entre les graisseurs installés ci-dessus. Couper le flexible, numéro de pièce 1485552, à la bonne longueur. Installer le flexible sur les graisseurs en le fixant avec les colliers, numéro de pièce 1470030.
5. Fixer la poulie de vilebrequin, numéro de pièce 10085753, à l'amortisseur de vibrations en utilisant les trios boulons de poulie du vilebrequin, numéro de pièce 9442963 (ou les applications Fluidampr = 9440226) et serrer au couple de 58 Nm (43 lb-pi).
6. Fixer la poulie de pompe à eau, numéro de pièce 10085760, à la pompe à eau en utilisant les quatre boulons de poulie de pompe à eau, numéro de pièce 11515754 et serrer au couple de 50 Nm (37 lb-pi).
7. Fixer le bec de sortie d'eau, numéro de pièce 10108470, à la tubulure en utilisant le joint fourni, numéro de pièce 10105135. Réutiliser les boulons d'origine. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).

Compresseur d'air conditionné, support et entretoise (pour applications avec climatisation) :

1. Installer le goujon, numéro de pièce 10224224, dans le trou intérieur à l'avant de la culasse de droite.
2. Fixer le support de climatiseur moulé, numéro de pièce 10186712, sur le moteur. Orienter le support, comme indiqué sur l'illustration.
3. Installer le boulon, numéro de pièce 9442911, dans le trou inférieur extérieur à l'avant de la culasse de droite et serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
4. Fixer le compresseur de climatiseur, numéro de pièce 88964862, et l'entretoise, numéro de pièce 10187613, sur le support moulé de climatiseur monté ci-dessus en utilisant trois boulons, numéro de pièce 11514189, en insérant d'abord les boulons dans l'entretoise, puis dans le compresseur. Serrer ces boulons au couple de 50 Nm (37 lb-pi).
5. Fixer l'écrou, numéro de pièce 3930109, sur le goujon de l'étape 1. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
6. Installer le boulon, numéro de pièce 10244168, dans le trou gauche inférieur de l'entretoise et dans le trou supérieur extérieur à l'avant de la culasse de droite. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
7. Installer le boulon, numéro de pièce 11516328, dans le trou gauche central de l'entretoise et dans le support. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
8. Insérer le boulon, numéro de pièce 11518034, d'abord dans l'entretoise, puis dans le support de climatiseur moulé. Fixer ensuite l'écrou numéro de pièce 10255857, à l'arrière. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).

DATE	REVISION	AUTH

Galet tendeur de courroie, support et entretoise (pour applications sans climatisation) :

1. Installer le goujon, numéro de pièce 10224224, dans le trou intérieur à l'avant de la culasse de droite.
2. Fixer le support moulé de climatiseur, numéro de pièce 10187612, sur le moteur. Orienter le support, comme indiqué sur l'illustration.
3. Installer le boulon, numéro de pièce 9442911, dans le trou inférieur intérieur à l'avant de la culasse de droite. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
4. Retirer la poulie du galet tendeur de climatiseur en retirant le boulon de fixation. Cette étape est nécessaire pour pouvoir insérer les boulons de montage.
5. Fixer le galet tendeur de climatiseur, numéro de pièce 10055890, au support moulé de climatiseur en utilisant le boulon, numéro de pièce 11516109. Insérer-le dans le trou de montage central fileté du galet tendeur de climatiseur et dans le trou fileté central supérieur du support de climatiseur moulé. Aligner les trous de montage restants avec les trous filetés de support supérieur. Serrer ce boulon au couple de 50 Nm (37 lb-pi).
6. Fixer l'entretoise, numéro de pièce 10187613, sur le support moulé de climatiseur installé ci-dessus en utilisant les boulons, numéro de pièce 11514189. Insérer d'abord les boulons dans les deux trous extérieurs supérieurs de l'entretoise, puis dans les deux trous restants dans le galet tendeur de climatiseur et pour terminer, dans les deux trous filetés supérieurs du support moulé de climatiseur. Serrer ces boulons au couple de 50 Nm (37 lb-pi).
7. Fixer l'écrou, numéro de pièce 3930109, sur le goujon de l'étape 1. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
8. Installer le boulon, numéro de pièce 10244168, dans le trou gauche inférieur de l'entretoise et dans le trou supérieur extérieur à l'avant de la culasse de droite. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
9. Installer le boulon, numéro de pièce 11516328, dans le trou gauche du milieu de l'entretoise et dans le support. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
10. Insérer le boulon, numéro de pièce 11518034, d'abord dans l'entretoise, puis dans le support moulé de climatiseur. Puis installer l'écrou, numéro de pièce 10255857, à l'arrière. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
11. Réinstaller le galet tendeur de climatiseur, à partir de l'étape 4. Serrer le boulon au couple de 50 Nm (37 lb-pi).

Alternateur, pompe de direction assistée et supports (pour une hauteur de plateforme normale) :

1. Pour l'étape suivante, la poulie de pompe de direction assistée doit être retirée. S'assurer d'utiliser l'outil de dépose approprié pour éviter d'endommager l'arbre de la pompe et/ou la poulie.
2. Fixer la pompe de direction assistée, numéro de pièce 88985115, à l'alternateur moulé et au support de direction assistée, numéro de pièce 10187610. Orienter la pompe comme indiqué sur l'illustration.
3. Installer les trois boulons, numéro de pièce 11515767, dans le support et dans la pompe. Serrer ces boulons au couple de 50 Nm (37 lb-pi).

4. Fixer l'alternateur, numéro de pièce 19152476, au support moulé de la direction assistée et de l'alternateur, numéro de pièce 10187610. Orienter la pompe comme indiqué sur l'illustration.
5. Installer le boulon, numéro de pièce 24572579, dans le trou supérieur gauche du support moulé et dans l'alternateur. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
6. Installer le boulon, numéro de pièce 11516109, dans l'alternateur et dans le trou supérieur droit du support moulé. Serrer au couple de 50 Nm (16,78 kg-pi).
7. Fixer le support estampillé de l'alternateur et de la direction assistée, numéro de pièce 10187611, à l'arrière de l'alternateur, sur la pompe de direction assistée et sur le support moulé comme indiqué sur l'illustration ci-dessous.
8. Installer les quatre boulons, numéro de pièce 11570082, dans les trous du support estampillé, puis dans l'alternateur et le support moulé. Serrer ces boulons au couple de 30 Nm (9,98 kg-pi).
9. Installer l'écrou, numéro de pièce 10255857, sur le goujon à l'arrière de la pompe de direction assistée. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
10. Installer le goujon, numéro de pièce 10224224, dans le trou fileté sur le coin inférieur du bloc sous la culasse de gauche.
11. Installer le support de la direction assistée et alternateur monté ci-dessus sur le goujon à partir de l'étape 9. Se reporter à l'illustration pour l'orientation appropriée.



12. Installer les deux boulons, numéro de pièce 10244168, dans le support moulé et dans le trou intérieur et extérieur supérieur à l'avant de la culasse de gauche. Serrer ces boulons au couple de 50 Nm (16,78 kg-pi).
13. Fixer l'écrou, numéro de pièce 3930109, sur le goujon à partir de l'étape 9. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
14. Installer le boulon, numéro de pièce 9442963, dans le trou du bras du support estampillé sur le côté du bloc. Serrer au couple de 50 Nm (37 lb-pi).
15. Installer la poulie, numéro de pièce 12604004, sur l'arbre de pompe de direction assistée. S'assurer d'utiliser l'outil d'installation approprié pour éviter d'endommager l'arbre de la pompe et/ou la poulie.

DATE	REVISION	AUTH

Alternateur, pompe de direction assistée et supports (pour une hauteur de plateforme haute) :

La figure ci-dessous présente la modification du support estampillé de l'alternateur et de la direction assistée, numéro de pièce 10187611. Cette modification ne concerne que les applications avec plateforme haute.



1. Pour l'étape suivante, la poulie de pompe de direction assistée doit être retirée. S'assurer d'utiliser l'outil de dépose approprié pour éviter d'endommager l'arbre de la pompe et/ou la poulie.
2. Fixer la pompe de direction assistée, numéro de pièce 88985115, à l'alternateur moulé et au support de direction assistée, numéro de pièce 10187610. Orienter la pompe comme indiqué sur l'illustration.
3. Installer les trois boulons, numéro de pièce 11515767, dans le support et dans la pompe. Serrer ces boulons au couple de 50 Nm (37 lb-pi).
4. Fixer l'alternateur, numéro de pièce 19152476, au support moulé de la direction assistée et de l'alternateur, numéro de pièce 10187610. Orienter la pompe comme indiqué sur l'illustration.
5. Installer le boulon, numéro de pièce 24572579, dans le trou supérieur gauche du support moulé et dans l'alternateur. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).

6. Installer le boulon, numéro de pièce 11516109, dans l'alternateur et dans le trou supérieur droit du support moulé. Serrer au couple de 50 Nm (37 lb-pi).
7. Fixer le support estampillé de l'alternateur et de la direction assistée, numéro de pièce 10187611, à l'arrière de l'alternateur, sur la pompe de direction assistée et sur le support moulé comme indiqué sur l'illustration ci-dessous.



8. Fixer le support de direction assistée, numéro de pièce 88961892, à l'arrière du support estampillé. Pour l'orientation, se reporter à l'illustration.
9. Installer le boulon, numéro de pièce 11570082, dans le trou inférieur du support de direction assistée et dans le support estampillé, puis dans le support moulé. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
10. Installer les trois boulons, numéro de pièce 11570082, dans les trois trous restants du support estampillé, puis dans l'alternateur et le support moulé. Serrer ces boulons au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
11. Installer l'écrou, numéro de pièce 10255857, sur le goujon à l'arrière de la pompe de direction assistée. Serrer au couple de 30 Nm (22 lb-pi).
12. Installer le support de direction assistée, alternateur monté ci-dessus sur la culasse de gauche. Pour l'orientation, se reporter à l'illustration.
13. Installer les deux boulons, numéro de pièce 10244168, dans le support moulé et dans le trou intérieur et extérieur supérieur à l'avant de la culasse de gauche. Serrer ces boulons au couple de 50 Nm (37 lb-pi).
14. Installer les deux boulons, numéro de pièce 9442963, dans les trous des bras du support de direction assistée sur le côté du bloc. Serrer ces boulons au couple de 50 Nm (37 lb-pi).
15. Installer la poulie, numéro de pièce 12604004, sur l'arbre de pompe de direction assistée. S'assurer d'utiliser l'outil d'installation approprié pour éviter d'endommager l'arbre de la pompe et/ou la poulie.

DATE	REVISION	AUTH

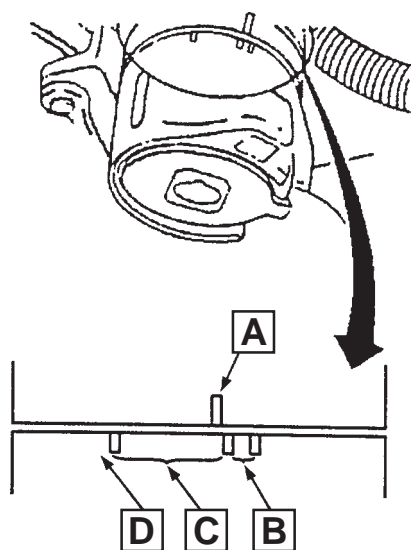
Tendeur de courroie et galet tendeur supérieur :

1. Fixer le tendeur de courroie, numéro de pièce 12552359, sur le support moulé de climatiseur comme indiqué sur l'illustration.
2. Installer le boulon, numéro de pièce 1151610, pour fixer le tendeur. Le tendeur de courroie est calé pour maintenir l'orientation appropriée. Serrer ce boulon au couple de 50 Nm (37 lb-pi).
3. Installer le tendeur de courroie supérieur, numéro de pièce 10129560, sur le support moulé de climatiseur comme indiqué sur l'illustration. Serrer le boulon inclus au couple de 50 Nm (37 lb-pi).

Courroie :

1. Installer la courroie (se reporter au contenu de l'ensemble pour trouver le numéro de pièce et la courroie appropriés). S'assurer que l'acheminement de la courroie est identique à celui de l'illustration.

La figure ci-dessous donne l'échelle de longueur de la courroie sur le tendeur de courroie.



- A** TÉMOIN DE LONGUEUR DE COURROIE FIXE
- B** NOUVELLE PLAGES DE COURROIE
- C** PLAGES D'USURE ACCEPTABLE D'UNE COURROIE UTILISÉE
- D** PLAGES DE COURROIE DE REMPLACEMENT

Pièces supplémentaires pouvant être nécessaires

Ensemble d'embrayage de ventilateur :

Cet ensemble utilise une pompe à eau à rotation inversée. Donc, si un embrayage et un ventilateur GM doivent être utilisés, les pièces doivent avoir la même configuration que celle du véhicule.

DATE	REVISION	AUTH

Especificaciones del paquete de transmisión de accesorios de banda de serpentín

Número de parte del paquete 19172805 - Con aire acondicionado

Número de parte del paquete 19172806 - Sin aire acondicionado

Gracias por elegir GM Performance Parts como su proveedor de alto rendimiento. GM Performance Parts tiene el compromiso de brindar tecnología de alto rendimiento, que sea innovadora y comprobada y además sea verdaderamente.... más que sólo rendimiento. GM Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas para superar sus expectativas en cuanto a adaptación y funcionalidad. Consulte nuestro catálogo para obtener información sobre el Centro autorizado de GM Performance Parts más cercano a usted o visite nuestro sitio Web en www.gmperformanceparts.com.

Esta publicación proporciona información general acerca de la instalación de un paquete de transmisión de accesorios de banda del serpentín (paquete de banda del serpentín) de GM Performance Parts. Lea toda la documentación antes de empezar a trabajar. Además, verifique que todos los componentes enumerados a continuación estén realmente incluidos en el kit.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: Contenido del paquete, información de componentes, instrucciones de instalación y partes adicionales que probablemente necesite comprar.

Los paquetes de banda del serpentín vienen en dos configuraciones. Una es para aplicaciones con aire acondicionado y la otra es para aplicaciones sin aire acondicionado. Ambos paquetes incorporan tecnología moderna en un paquete que se puede instalar en la mayoría de motores Chevy de bloque grande. Los paquetes de banda del serpentín incluyen todos los soportes y accesorios necesarios, poleas, tensor, alternador, bomba de la dirección hidráulica, bomba de agua y banda. También se incluye un compresor de A/C o una polea tensora, dependiendo de qué paquete solicitó. Ambos paquetes se ensamblan utilizando componentes nuevos de primera calidad.

Este paquete está diseñado para proporcionarle un paquete completo de transmisión de accesorios de la banda del serpentín. Este kit se basa en el sistema de transmisión de accesorios de motores de inyección de puerto afinados (TPI) de principios de la década de 1990. Utiliza soportes diseñados en la fábrica y los componentes para garantizar una alta calidad así como el tensor de la banda GM para mantener la tensión correcta de la banda durante el funcionamiento.

Estas especificaciones tienen el propósito de ser un suplemento para los manuales de servicio GM. Estas especificaciones no tienen como propósito reemplazar las completas y detalladas prácticas de servicio que se describen en los manuales de servicio de GM.

Observe todas las advertencias y precauciones de seguridad que se encuentran en los manuales de servicio cuando instale este paquete en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa protectora apropiada. Sostenga el vehículo de manera segura con soportes de gato cuando trabaje debajo o alrededor del mismo. Utilice únicamente las herramientas adecuadas. Tenga mucho cuidado cuando esté trabajando con materiales y líquidos inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos necesitan de destrezas o equipo especial. Si no tiene las herramientas, experiencia y capacitación adecuadas para realizar alguna parte de la instalación de manera segura, este trabajo lo debe realizar un profesional.

La información que se encuentra en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume en su totalidad los riesgos derivados del uso del mismo. La habilidad de los lectores individuales, los procedimientos mecánicos y el diseño de componentes específicos van más allá del control del editor y, por lo tanto, el editor renuncia a toda responsabilidad incurrida relacionada con el uso de la información que se proporciona en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el emblema de corbatín de Chevrolet, General Motors y GM son todas marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Contenido del paquete:

<u>Artículo</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Número de parte de GM</u>
1	Especificaciones	1	88962427
2	Soporte fundido, A/C	1	10187612
3	Soporte impreso, A/C	1	10187613
4	Compresor de A/C (sólo el paquete 19172805)	1	88964862
4	Polea, tensora (menos A/C) (sólo el paquete 19172806)	1	10055890 (incluye perno - M10-1.5x65, P/N 11516109)
5	Tensor de la banda	1	12552359
6	Polea, tensora	1	10129560
7	Perno - 7/16-14 x 4.25	1	9442911
8	Perno - M10-1.5 x 146	1	11518034
9	Perno - M10-1.5 x 105	3	11514189
10	Perno - M10-1.5 x 30	1	11516328
11	Espárrago - 7/16-14 x 4.85	2	10224224
12	Tuerca - 7/16-14	2	3930109
13	Tuerca - M10-1.5	2	10255857
14	Perno - 3/8-16 x 4.25	3	10244168
15	Soporte fundido, alternador y dirección hidráulica	1	10187610
16	Soporte impreso, alternador y dirección hidráulica	1	10187611 (se debe modificar para una cubierta alta)
17	Soporte, dirección hidráulica	1	88961892 (se utiliza sólo para cubiertas altas)
19	Alternador, 105 Amp	1	19152476
20	Bomba de la dirección hidráulica	1	88985115
21	Polea de dirección hidráulica	1	12604004
22	Perno - M10-1.5 x 65	1	11516109
23	Perno - M10-1.5 x 35	3	11515767
24	Perno M8-1.25 x 35	1	24572579
25	Perno M8-1.25 x 20	5	11570082
26	Perno - 3/8-16 x 3/4	5	9442963
27	Kit de bomba de agua	1	19168601
	Ensamble de la bomba de agua	1	12456326
	Perno de la bomba de agua (3/8-16x2.38)	4	9440982
	Empaque de la bomba de agua	2	3860039
	Tapón, agujero del niple de la manguera	1	10240403
28	Polea, ventilador y bomba de agua	1	10085760
29	Pico de salida de agua	1	10108470
30	Empaque de salida de agua	1	10105135
31	Manguera	1	1485552 (corte según el largo)
32	Abrazadera, manguera	2	1470030
33	Niple de bronce	2	6272959
34	Perno M8-1.25 x 12	4	11515754
35	Polea, cigüeñal	1	10085753
36	Perno - 3/8-24 x 5/8	3	9440226 (para utilizar con Fluidampr)
37	Banda - 2550 EL	1	88986813 (cubierta regular)
38	Banda - 2580 EL	1	88986828 (cubierta alta)

DATE	REVISION	AUTH

Información del componente:

Compresor de aire acondicionado:

Este kit incluye un compresor radial R4. Este compresor es compatible con R134A.

Alternador:

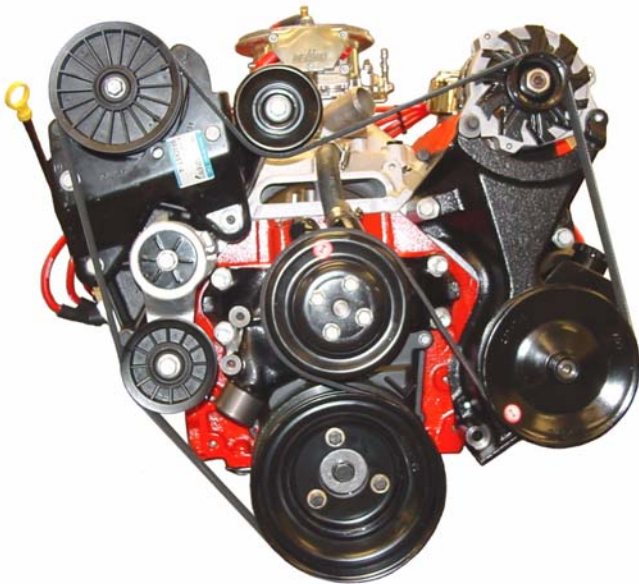
Con este paquete se incluye un ensamble de generador serie CS 130 Delphi Delcotron, número de parte 19152476, ACDelco número de parte 321-1035. Es una unidad reconstruida de 105 amp.

Bomba de agua:

La bomba de agua incluida en este paquete, número de parte 12456326, es una bomba de agua de hierro fundido, de rotación inversa con patas de montaje largas.

Procedimiento de instalación:

La figura que aparece a continuación muestra el paquete de transmisión de accesorios en una aplicación de bloque grande típica. Consulte esta ilustración para obtener aclaración durante la instalación de varios componentes que se incluyen en este paquete.



Bomba de agua, polea del cigüeñal y polea y pico de salida de agua:

1. Instale la bomba de agua, número de parte 12456326, y los empaques, número de parte 3860039, en la parte delantera del motor con los cuatro pernos, número de parte 9440982, para retener la bomba. Apriete estos pernos a 40 N m (30 lb pies).
2. Instale el tapón, número de parte 10240403, en el agujero del niple de la manguera del calefactor más a la izquierda en la bomba de agua con el sellador de tubo apropiado.

3. Instale los niples de bronce, número de parte 6272959, en el segundo agujero del niple de la manguera del calefactor en la bomba de agua y también en el agujero del niple de la manguera del calefactor ubicado en la parte delantera del distribuidor de admisión, de nuevo con el sellador del tubo apropiado.
4. Mida la longitud de la manguera necesaria entre los niples instalados anteriormente y corte la manguera según el largo, número de parte 1485552. Instale la manguera sobre los niples asegurándola con las abrazaderas de la manguera, número de parte 1470030.
5. Conecte la polea del cigüeñal, número de parte 10085753, al balanceador del cigüeñal con los tres pernos de la polea del cigüeñal, número de parte 9442963 (o aplicaciones Fluidamp = 9440226) y apriete a 58 Nm (43 lb pies).
6. Conecte la polea de la bomba de agua, número de parte 10085760, a la bomba de agua con los cuatro pernos de la polea de la bomba de agua, número de parte 11515754 y apriete a 50 Nm (37 lb pies).
7. Conecte el pico de la salida de agua, número de parte 10108470, al distribuidor con el empaque suministrado, número de parte 10105135, vuelva a utilizar los pernos originales. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).

Compresor de aire acondicionado, soporte y abrazadera (para aplicaciones con A/C):

1. Instale el espárrago, número de parte 10224224, en el agujero interior que se encuentra en la parte delantera de la culata de cilindros del lado derecho.
2. Conecte el soporte fundido del A/C, número de parte 10186712, al motor. Oriente el soporte como se muestra en la ilustración.
3. Instale el perno, número de parte 9442911, en el agujero exterior inferior en la parte delantera de la culata de cilindros lateral derecha y apriete a 30 Nm (22 lb pies).
4. Conecte el compresor de A/C, número de parte 88964862, y la abrazadera, número de parte 10187613, al soporte fundido de A/C instalado anteriormente con los tres pernos, número de parte 11514189, al insertar primero los pernos a través de la abrazadera después del compresor. Apriete estos pernos a 50 Nm (37 lb pies).
5. Fije la tuerca, número de parte 3930109 en el espárrago del paso 1. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
6. Instale el perno, número de parte 10244168, en el agujero izquierdo inferior de la abrazadera y en el agujero exterior superior en la parte delantera de la culata de cilindros del lado derecho. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
7. Instale el perno, número de parte 11516328, en el agujero izquierdo medio de la abrazadera y en el soporte. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
8. Inserte el perno, número de parte 11518034, primero en la abrazadera después en el soporte fundido del A/C, después fije la tuerca, número de parte 10255857, a la parte trasera. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).

DATE	REVISION	AUTH

Polea del compresor de A/C, soporte y abrazadera (para aplicaciones sin A/C):

1. Instale el espárrago, número de parte 10224224, en el agujero interior que se encuentra en la parte delantera de la culata de cilindros del lado derecho.
2. Conecte el soporte fundido del A/C, número de parte 10187612, al motor. Oriente el soporte como se muestra en la ilustración.
3. Instale el perno, número de parte 9442911, en el agujero exterior inferior que se encuentra en la parte delantera de la culata de cilindros del lado derecho. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
4. Retire la polea del ensamble de la polea tensora del A/C al retirar el perno de retención de la polea. Este paso es necesario para proporcionar espacio para insertar los pernos de montaje.
5. Conecte el ensamble de la polea tensora del A/C, número de parte 10055890, al soporte fundido del A/C con el perno, número de parte 11516109. Inserte a través del agujero de montaje central roscado del tensor del A/C y en el agujero roscado central superior del soporte fundido del A/C. Alinee los agujeros de montaje del tensor restante con los agujeros del soporte roscado superior. Apriete este perno a 50 Nm (37 lb pies).
6. Fije la abrazadera, número de parte 10187613, al soporte fundido del A/C instalado anteriormente con dos pernos, número de parte 11514189, al insertar primero los pernos a través de los dos agujeros exteriores superiores en la abrazadera, después a través de los dos agujeros de montaje restantes en la polea tensora del A/C y finalmente en los dos agujeros roscados superiores en el soporte fundido del A/C. Apriete estos pernos a 50 Nm (37 lb pies).
7. Fije la tuerca, número de parte 3930109 en el espárrago del paso 1. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
8. Instale el perno, número de parte 10244168, en el agujero izquierdo inferior de la abrazadera y en el agujero exterior superior en la parte delantera de la culata de cilindros del lado derecho. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
9. Instale el perno, número de parte 11516328, en el agujero izquierdo medio de la abrazadera y en el soporte. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
10. Inserte el perno, número de parte 11518034, primero a través de la abrazadera después en el soporte fundido del A/C. Después fije la tuerca, número de parte 10255857, al lado trasero. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
11. Vuelva a instalar la polea tensora del A/C del paso 4. Apriete el perno a 50 Nm (37 lb pies).

Alternador, bomba de la dirección hidráulica y soportes (para las aplicaciones de altura normal de la cubierta):

1. Para el siguiente paso debe desinstalar la polea de la bomba de la dirección hidráulica. Asegúrese de utilizar la herramienta de desinstalación apropiada para evitar que se dañe la polea o el eje de la bomba.
2. Conecte la bomba de la dirección hidráulica, número de parte 88985115, al soporte de la dirección hidráulica y alternador fundido, número de parte 10187610. Oriente la bomba según se muestra en la ilustración del ensamble.
3. Instale los tres pernos, número de parte 11515767, en el soporte y en la bomba. Apriete estos pernos a 50 Nm (37 lb pies).

4. Conecte el alternador, número de parte 19152476, al soporte de la dirección hidráulica y alternador fundido, número de parte 10187610. Oriente la bomba según se muestra en la ilustración del ensamble.
5. Instale el perno, número de parte 24572579, en el agujero izquierdo superior en el soporte fundido y en el alternador. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
6. Instale el perno, número de parte 11516109, en el alternador y en el agujero derecho superior en el soporte fundido. Apriete a 50 Nm (37 lb pies).
7. Conecte el alternador impreso y el soporte de la dirección hidráulica, número de parte 10187611, a la parte trasera del alternador, bomba de la dirección hidráulica y soporte fundido según se muestra en la ilustración que se encuentra a continuación.
8. Instale cuatro pernos, número de parte 11570082, en los agujeros en el soporte impreso y en el alternador y el soporte fundido. Apriete estos pernos a 30 Nm (22 lb pies).
9. Instale la tuerca, número de parte 10255857, en el espárrago que se encuentra en la parte trasera de la bomba de la dirección hidráulica. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
10. Instale el espárrago, número de parte 10224224, en el agujero roscado en la esquina interior del bloque debajo de la culata de cilindros del lado izquierdo.
11. Instale el ensamble del soporte de la dirección hidráulica del alternador fabricado anteriormente sobre el espárrago del paso 9. Consulte la ilustración del ensamble para obtener la orientación correcta.



12. Instale los dos pernos, número de parte 10244168, en el soporte fundido y en los agujeros exteriores superior e interior en la parte delantera de la culata de cilindros del lado izquierdo. Apriete estos pernos a 50 Nm (37 lb pies).
13. Fije la tuerca, número de parte 3930109 en el espárrago del paso 9. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
14. Instale el perno, número de parte 9442963, en el agujero en el brazo del soporte impreso en el lado del bloque. Apriete a 50 Nm (37 lb pies).
15. Instale la polea, número de parte 12604004, sobre el eje de la bomba de la dirección hidráulica. Asegúrese de utilizar la herramienta de instalación apropiada para evitar que se dañe la polea o el eje de la bomba.

DATE	REVISION	AUTH

Alternador, bomba de la dirección hidráulica y soportes (para las aplicaciones de cubierta alta):

La figura que se muestra a continuación ilustra la modificación al alternador y soporte impreso de la dirección hidráulica, número de parte 10187611. Esta modificación es necesaria sólo para las aplicaciones de cubierta alta.



1. Para el siguiente paso, debe desinstalar la polea de la bomba de la dirección hidráulica. Asegúrese de utilizar la herramienta de desinstalación apropiada para evitar que se dañe la polea o el eje de la bomba.
2. Conecte la bomba de la dirección hidráulica, número de parte 88985115, al soporte de la dirección hidráulica y alternador fundido, número de parte 10187610. Oriente la bomba según se muestra en la ilustración del ensamble.
3. Instale los tres pernos, número de parte 11515767, en el soporte y en la bomba. Apriete estos pernos a 50 Nm (37 lb pies).
4. Conecte el alternador, número de parte 19152476, al soporte de la dirección hidráulica y alternador fundido, número de parte 10187610. Oriente la bomba según se muestra en la ilustración del ensamble.
5. Instale el perno, número de parte 24572579, en el agujero izquierdo superior en el soporte fundido y en el alternador. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).

6. Instale el perno, número de parte 11516109, en el alternador y en el agujero derecho superior en el soporte fundido. Apriete a 50 Nm (37 lb pies).
7. Conecte el alternador impreso y el soporte de la dirección hidráulica, número de parte 10187611, a la parte trasera del alternador, bomba de la dirección hidráulica y soporte fundido según se muestra en la ilustración que se encuentra a continuación.



8. Fije el soporte de la dirección hidráulica, número de parte 88961892, al lado trasero del soporte impreso. Consulte las ilustraciones anteriores para obtener la orientación correcta.
9. Instale el perno, número de parte 11570082, en el agujero inferior del soporte impreso y del soporte de la dirección hidráulica y, finalmente, en el soporte fundido. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
10. Instale tres pernos, número de parte 11570082, en los tres agujeros restantes en el soporte impreso y en el alternador y el soporte fundido. Apriete estos pernos a 30 Nm (22 lb pies).
11. Instale la tuerca, número de parte 10255857, sobre el espárrago que se encuentra en la parte trasera de la bomba de la dirección hidráulica. Apriete a 30 Nm (22 lb pies).
12. Instale el alternador y el ensamble del soporte de la dirección hidráulica fabricados anteriormente sobre la culata de cilindros del lado izquierdo. Consulte la ilustración del ensamble para obtener la orientación correcta.
13. Instale los dos pernos, número de parte 10244168, en el soporte fundido y en los agujeros exteriores superior e interior en la parte delantera de la culata de cilindros del lado izquierdo. Apriete estos pernos a 50 N m (37 lb pies).
14. Instale los dos pernos, número de parte 9442963, en los agujeros en los brazos del soporte de la dirección hidráulica en el lado del bloque. Apriete estos pernos a 50 Nm (37 lb pies).
15. Instale la polea, número de parte 12604004, sobre el eje de la bomba de la dirección hidráulica. Asegúrese de utilizar la herramienta de instalación apropiada para evitar que se dañe la polea o el eje de la bomba.

DATE	REVISION	AUTH

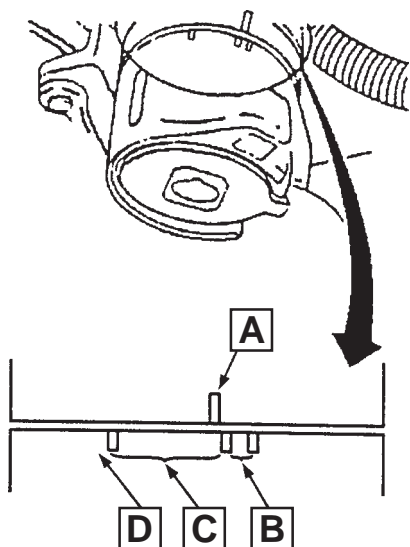
Polea tensora superior y tensor de la banda:

1. Fije el tensor de la banda, número de parte 12552359 al soporte fundido del A/C según se muestra en la ilustración del ensamble.
2. Instale el perno, número de parte 11516109 para retener el tensor. El tensor de la banda está enchavetado para asegurar la orientación correcta. Apriete este perno a 50 Nm (37 lb pies).
3. Instale la polea tensora superior, número de parte 10129560 al soporte fundido del A/C según se muestra en la ilustración del ensamble. Apriete el perno incluido a 50 Nm (37 lb pies).

Banda:

1. Instale la banda (consulte el contenido del paquete para obtener el número de parte y la banda apropiada). Asegúrese de que el enrutamiento de la banda sea el mismo que el que se muestra en la ilustración de ensamble.

La figura que aparece a continuación explica la escala de longitud de la banda en el tensor de la banda.



- A** INDICADOR DE LA LONGITUD DE LA BANDA FIJA
- B** RANGO DE LA NUEVA BANDA
- C** RANGO DE DESGASTE ACEPTABLE DE LA BANDA EN USO
- D** RANGO DE LA BANDA DE REEMPLAZO

Partes adicionales que podrían necesitarse

Ensamble del embrague del compresor:

Este paquete utiliza una bomba de agua de rotación inversa. Como tal, si debe utilizar un ensamble del embrague y ventilador de producción GM, las partes deben ser de la misma configuración que el vehículo.

DATE	REVISION	AUTH